

עיריית תל אביב יפו
אגף רכש ולוגיסטיקה

מכרז מסגרת פומבי

מספר 99/2020

לאספקת רכב דחס צר אחוד

פרק א' - תיאור העבודה / הטובין

1. כללי

עיריית תל אביב יפו (להלן: העירייה) מבקשת לקבל הצעות למכרז פומבי בדבר אספקת רכב צר אחוד ע"פ הקבוע במכרז זה על נספחיו בכלל ועל פי המפורט במפרט הטכני (נספח ב' לחוזה) בפרט.

2. מועד הגשת הצעות

מועד אחרון להגשת הצעות עד יום **12/08/2020** בשעה **14:00**.

3. כנס משתתפים במכרז

כנס משתתפים יערך בתאריך **21/07/2020** בשעה **10:00** באמצעות אפליקציית ZOOM. לקבלת פרטי ה-ID של כנס המשתתפים יש להתקשר לטלפון 03-7244349.

4. שאלות והבהרות

יש להעביר שאלות/ הבהרות עד יום **28/07/2020** בשעה **14:00** לגבי גלית אברהם במייל Avraham_g@mail.tel-aviv.gov.il.

לא תתקבלנה שאלות לאחר השעה 14:00.

5. פרטים נוספים

לפרטים נוספים ניתן לפנות לגבי גלית אברהם, מנהלת מחלקת רכש בכירה, בטלפון 03-7244340 בימים א-ה בין השעות **8:00 עד 14:00**.

6. רכישת מסמכי המכרז

ניתן לעיין במסמכי המכרז ולרכוש את חוברות המכרז באתר האינטרנט של עיריית ת"א- יפו (<https://www.tel-aviv.gov.il>) שירותים < מכרזים ודרושים > מכרזי מתן שירותים, עבודה קבלנית ורכש) תמורת סך של **5,000** שלא יוחזרו בכל מקרה.

יש להדפיס את חוברות המכרז מהאתר העירוני ולהגיש בהתאם לקבוע בפרק ב' בחוברת המכרז.

7. הגשת ההצעה

תשומת ליבכם כי המדובר במכרז איכות ומחיר ומשכך בהתאם לאמור בסעיף 7.2 לפרק ב' למסמכי המכרז, מסמך הצעת המחיר (נספח 7 למכרז), לא יוגש בחוברת המכרז ויש להגישו במעטפה נפרדת וסגורה, שכן תערך פתיחה נפרדת להצעות המחיר.

הגשת הצעת המחיר שלא במעטפה נפרדת קבוע בסעיף 7.2 הנ"ל עלולה לגרום לפסילת ההצעה.

פרק ב' – תנאי המכרז

- 1. הגדרות**
- 1.1 העירייה - עיריית תל אביב-יפו.**
- 1.2 הועדה - ועדת המכרזים של העירייה או כל ועדה אחרת שבסמכותה לבחון את ההצעות ולהחליט על הזוכה במכרז.**

- 2. תנאים כלליים**
- 2.1** העירייה שומרת לעצמה את הזכות לקבלת ההצעה כולה או חלק ממנה.
- 2.2** העירייה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.
- 2.3** העירייה רשאית לפצל את היקף ההתקשרות בין המשתתפים במכרז, עפ"י שיקול דעתה.
- 2.4** כל ההוצאות מכל מין וסוג הכרוכות בהכנת מסמכי המכרז וההצעה למכרז זה יחולו על המשתתף במכרז ולא יוחזרו לו, ובכלל זה הוצאות רכישת מסמכי המכרז.
- 2.5** זכויות הבעלות, זכויות היוצרים וכל הזכויות האחרות מכל מין וסוג שהוא במסמכי המכרז שייכות לעיריית תל אביב יפו. המשתתפים במכרז אינם רשאים לעשות בהם שימוש כלשהו אלא לצורך הגשת ההצעה או לצורך ביצוע העבודה/הספקת הטובין.
- 2.6** אין לראות במכרז זה משום התחייבות כלשהי של העירייה להזמין את העבודה/ הטובין נשוא המכרז.
- 2.7** הכמויות המצוינות במסמכי המכרז הן לצורך אומדן בלבד ולצורך קבלת החלטות בקשר להצעת המשתתף במכרז.
- 2.8** הכמויות שתבוצענה בפועל תהיינה שונות מהרשום במסמכי המכרז, למשתתף במכרז לא תהיה עילה לתביעה בגין השינוי בכמויות. מחירי היחידה יישארו בתוקף לכל תקופת החוזה ולכל כמות שתידרש ע"י העירייה לביצוע.
- 2.9** העירייה ו/או הוועדה תהא רשאית לדרוש מכל המשתתפים במכרז ו/או חלקם השלמת מסמכים ו/או מידע חסר ו/או המלצות ו/או אישורים ו/או פרטים נוספים ו/או הבהרות נוספות בכל הקשור לניסיונו ויכולתו או עמידתו בתנאי סף אחר, על פי שיקול דעתה, לשביעות רצונה המלא, על מנת לבחון את המשתתף והצעתו לרבות עמידתו בתנאי הסף במסגרת שיקוליה.
- 2.10** ימצא המשתתף במכרז במסמכי המכרז סתירות, שגיאות, אי התאמות או שיהיה לו ספק כלשהו בקשר למובן המדויק של כל סעיף או פרט, עליו להודיע על כך בכתב למחלקת מכרזים והתקשרויות, פקס: 03-5216490, לפני הגשת הצעתו.
- 2.11** הצעת המשתתף במכרז תוגש על ידי ישות משפטית אחת בלבד. העירייה לא תקבל הצעה של משתתף במכרז שהינו "מיזם משותף" או "חברה בייסוד".
- 2.12** הנוסח המחייב של המכרז הנו הנוסח המופיע באתר האינטרנט העירוני ובמשרדי העירייה. יודגש ויובהר כי לא יהיה כל תוקף לכל שינוי ו/או עדכון ו/או תוספת שיערכו במסמכי המכרז, והם לא יחייבו את העירייה, למעט השינויים והעדכונים שנמסרו ע"י העירייה במסגרת הליכי המכרז.

3. תנאים כלליים ותנאי סף להשתתפות במכרז

תנאים כלליים:

- 3.1** העירייה תתקשר רק עם משתתף במכרז שהינו עוסק מורשה ושהציג אישורים על כך.

3.2. על המשתתף במכרז להיות בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976. האישור יכול שיהא מופק באמצעות מאגר המידע של רשות המיסים. לאישור זה תצורף הצהרת המשתתף המאמתת את פרטי האישור.

3.3. על המשתתף במכרז לציין מהו מעמדו המשפטי.
טופס הצהרה על מעמד משפטי מצורף בנספח מס' 6 למכרז.
במקרה של תאגיד או שותפות יצורף אישור (דו"ח) מאת רשם החברות.

תנאי סף :

3.4. על המשתתף במכרז לצרף להצעתו ערבות מבוללת כדין, להבטחת קיום התחייבויותיו בהצעתו.

3.5. על המשתתף במכרז לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים בפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות.

3.6. על המשתתף במכרז לצרף להצעתו קבלה המאשרת את רכישת מסמכי המכרז.

4. תוקף ההצעה

תוקף ההצעה הינו 4 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. תוקף ההצעה ניתן יהיה להארכה ב- 4 חודשים נוספים עפ"י דרישת העירייה לפני פקיעת ההצעה או לחילופין בדרך של הארכת תוקף הערבות שבסעיף 6 להלן בהתאם לאמור בסעיף 6.5 להלן.

5. מחויבות להצעה

5.1. משתתף במכרז יגיש טופס הצהרה בו הוא מאשר כי קרא ובחן בחינה זהירה את כל מסמכי המכרז וכי והגיש את הצעתו בהתאם לכך.
טופס הצהרת המשתתף במכרז מצורף בנספח מס' 1 למכרז.

6. ערבות למכרז

6.1. כל משתתף במכרז חייב לצרף להצעתו ערבות בנקאית מבוללת כחוק או ערבות מחברת ביטוח מבוללת כחוק, הכל על פי האמור להלן (להלן: "הערבות").

הערבות תהייה, בסכום הנקוב בפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות.

6.2. על המשתתף במכרז להגיש את הערבות על פי נוסח טופס כתב הערבות, המצורף בנספח מס' 2 למכרז.

6.3. כל הערבויות הנזכרות במכרז זה ובנספחיו פירושו ערבויות מבוללות כחוק.

6.4. הערבויות שניתן לצרפן למכרז הן אך ורק על פי המפורט להלן:

6.4.1. **ערבות בנקאית** - ערבות ממוסד בנקאי ו/או מוסד כספי ו/או אגודה שיתופית לאשראי, המורשים להוציא ערבות ע"י המפקח על הבנקים, לפי הרשימה המצורפת בנספח מס' 4 למכרז.

6.4.2. **ערבות מחברת ביטוח** - ערבות מחברת ביטוח, המורשית להוציא ערבויות ע"י משרד האוצר, לפי הרשימה המצורפת בנספח מס' 4 למכרז.

6.5. **תוקף הערבות יהיה ל- 4 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות למכרז וניתן יהיה להארכה ב - 4 חודשים נוספים, על פי דרישת גזבר העירייה או מי שהוסמך על ידי הגזבר.**

6.6. משתתף במכרז שלא יצרף אחת מהערבויות שלעיל באופן הנדרש בסעיף זה, לא תדון הוועדה בהצעתו והיא תיפסל.

6.7. משתתף במכרז שהצעתו לא זכתה - תוחזר לו הערבות שצירף.

- 6.8. משתתף במכרז שהצעתו נתקבלה (להלן: "הזוכה") ואשר לא יחתום על החוזה במועד שייקבע ע"י העירייה, תהא העירייה רשאית לחלט את סכום הערבות שהפקיד לטובתה.
- 6.9. עם חתימת החוזה על הזוכה במכרז להחליף את הערבות שצירף להצעתו בערבות להבטחת ביצוע החוזה. הערבות תהיה מבנק או מחברת ביטוח מהרשימה שצוינה לעיל. הערבות תהיה בסכום שנקבע בחוזה. נוסח הערבות יהיה על פי נוסח כתב הערבות המצורף כנספח 2 למכרז.

7. אופן הגשת ההצעות

- 7.1. המשתתף במכרז ידפיס ויגיש לעירייה את חוברות המכרז עם הנספחים והמסמכים הנדרשים, בשני העתקים זהים, על גבי הטפסים המיועדים לכך, במעטפה עליה ידביק את הדף המצורף בסוף פרק זה – דף מעטפה למכרז.
- 7.2. מסמך הצעת המחיר עצמו (נספח 7 למכרז) יוגש במעטפה נפרדת, כשהיא סגורה היטב, ומוגשת עם יתר מסמכי המכרז, כמתואר בסעיף 7.1 לעיל.
- 7.3. המחירים בהצעת המחיר ינקבו בשקלים חדשים.
- 7.4. הצעת המשתתף במכרז לא תכלול מע"מ.
- 7.5. **הצעת המשתתף במכרז תהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה שיחתם בין הזוכה במכרז לבין העירייה.**
- 7.6. המשתתף במכרז יגיש הצעתו **במסירה ידנית**, עד המועד האחרון שנקבע להגשת הצעות במכרז, לכתובת הבאה:
- שירותי הדואר העירוניים**
חדר 17, קומה 1-
בניין עיריית תל אביב יפו
רחוב אבן גבירול 69
תל אביב

- 7.7. המשתתף במכרז יצרף את המסמכים הבאים:
- מסמך הצהרת המשתתף במכרז, המצורף בנספח מס' 1 למכרז.
 - ערבות בנקאית מבוטלת כחוק ע"ג טופס כתב ערבות, המצורף בנספח מס' 2 למכרז.
 - טופס אישור על קיום ביטוחים, המצורף בנספח מס' 5 למכרז חתום ע"י המשתתף במכרז.
 - מסמך הצהרה על מעמד משפטי, המצורף בנספח מס' 6 למכרז. במקרה של תאגיד או שותפות יצורף אישור (דו"ח) מאת רשם החברות.
 - אישור לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשלום-1976. תדפיס ממאגר המידע של רשות המיסים, בדבר עמידתו בתנאי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשלום-1976, בצירוף הצהרתו המאמתת פרטי תדפיס זה.
 - מסמך הצעת המחיר לביצוע העבודה/ הספקת הטובין, חתום ע"י המשתתף במכרז, המצורף בנספח מס' 7 למכרז.
 - קבלה המאשרת את רכישת מסמכי המכרז.
 - מסמכים נוספים, בהתאם לנדרש בפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות.

8. תקינות ההצעה

- 8.1 הצעות שיוגשו באופן השונה מהמפורט לעיל עלולות להיפסל.
- 8.2 הסתייגות כלשהי של המשתתף במכרז עלולה לגרום לפסילת הצעתו.
- 8.3 הצעות שיוגשו לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות, לא ייפתחו.
- 8.4 העירייה רשאית שלא להתחשב כלל בהצעה שהיא בלתי סבירה.
- 8.5 העירייה איננה אחראית לכל הפירושים ו/או ההסברים שינתנו בעל פה למשתתפים במכרז.
- 8.6 התגלית בבחינת ההצעות שהוגשו במכרז טעות חשבונית בהצעת המחיר - הקובע יהיה מחיר ליחידה ובהתאם לכך יחושב הסך הכולל של ההצעה.
- 8.7 העירייה רשאית בכל עת, קודם למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים. השינויים והתיקונים, כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של המשתתפים בכנס הספקים/ קבלנים ורוכשי מסמכי המכרז באמצעות מכשיר הפקסימיליה לפי מספרי הפקס שיימסרו על ידם.

9. הודעה על הזכייה וההתקשרות

- 9.1 העירייה תמסור למשתתפים במכרז הודעה בכתב על זכייתם/אי זכייתם במכרז.
- 9.2 בין הזוכה/ זוכים במכרז לבין העירייה יחתם חוזה שהעתקו, על נספחיו, מצורף בחלק ב' של מסמכי המכרז, בשינויים המחויבים, אם יהיו כאלה, כתוצאה מהחלטת הוועדה. תנאי ההתקשרות עם הזוכה / זוכים במכרז יהיו על פי תנאי המכרז והחוזה הנ"ל (בשינויים המחויבים) על נספחיהם.
- 9.3 הזוכה במכרז יחתום על החוזה תוך 7 ימי עבודה מיום שיידרש לכך.
- 9.4 הזוכה במכרז יגיש עד למועד החתימה על החוזה אישור על קיום ביטוחים, חתום ע"י חברת הביטוח, להבטחת קיום דרישות הביטוח המפורטות בחוזה. טופס אישור על קיום ביטוחים מצורף בנספח מס' 5 למכרז.
- 9.5 היה והזוכה במכרז לא יעמוד בהתחייבותיו בסעיפים קטנים 9.2, 9.3 ו- 9.4 לעיל ו/או לא ימציא ערבות לחוזה כנדרש בסעיף 6.9 לעיל, תהא העירייה רשאית לבטל את הזכייה במכרז בהודעה בכתב לזוכה, החל מן התאריך שייקבע על ידי העירייה בהודעה זו, וכן למסור את ביצוע המכרז למי שייקבע על ידה. כמו כן, לעירייה תהא רשות לדרוש פיצוי מהמשתתף במכרז על כל הפסד שייגרם לה בשל כך.
- 9.6 בכל מקרה בין אם בוטלה הזכייה במכרז מכל סיבה שהיא ובין אם לאו, רשאית העירייה לחלט את הערבות, כולה או מקצתה. כמו כן, לעירייה תהא רשות לדרוש פיצוי מהמשתתף במכרז על כל הפסד שייגרם לה בשל כך.

לכבוד

ועדת המכרזים

עיריית תל אביב - יפו

בניין העירייה – רחוב אבן גבירול 69 תל אביב - יפו 6416201

קומת מפלס הרחוב (1-) חדר 17, במשרד שירותי הדואר העירוניים

99/2020

מכרז פומבי מס'

מכרז מסגרת פומבי לאספקת רכב דחס צר אחוד

שם המכרז

14:00

עד שעה

12/08/2020

התאריך האחרון להגשת הצעות

פרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות

1. השיקולים בבחינת ההצעות

בשיקוליה בבחינת ההצעות תתחשב העירייה בגורמים הבאים:

- מחיר ההצעה המשוקלל - משקל 50%
- איכות ההצעה המשוקללת - משקל 50%

2. ערבות למכרז

גובה הערבות למכרז הינה 150,000 ₪.

3. תנאי הסף לבחינת ההצעות

בנוסף לתנאים שצוינו בפרק התנאים הכלליים, על המשתתף במכרז לעמוד בכל התנאים המפורטים להלן במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז:
אם המשתתף מקיים בעצמו את התנאים הקבועים בסעיף 3.1 להלן - אז תנאי להגשת הצעה הינו כי המשתתף התקשר עם צד ג' המקיים בעצמו את התנאים הקבועים בסעיף 3.2 להלן.
לחילופין, אם המשתתף מקיים בעצמו את התנאים הקבועים בסעיף 3.2 להלן - אז תנאי להגשת הצעה הינו כי המשתתף התקשר עם צד ג' המקיים בעצמו את התנאים הקבועים בסעיף 3.1 להלן:

3.1 המשתתף במכרז עומד בכל התנאים שלהלן או התקשר עם צד ג' העומד בכל התנאים שלהלן (מי שמקיים את כל התנאים שלהלן יקרא: "קבלן השלדה"):

3.1.1 הינו יבואן מורשה מטעם משרד התחבורה בישראל על פי חוק רישוי שירותים ומקצועות הרכב, תשע"ו - 2016.

3.1.2 ליצרן השלדה המוצעת ע"י המשתתף במכרז תקן ISO 9001-2015 או תקן ISO 16949-2009.

3.1.3 במועד האחרון להגשת ההצעות, קיימת בארץ תחנת שירות מורשית לשלדות מתוצרת היצרן של השלדה המוצעת במכרז זה וזאת במרחק של עד 30 ק"מ ממשרדי אגף התברואה ברחוב יגאל אלון 62, ת"א.

3.1.4 השלדה המוצעת במכרז עומדת בכל הדרישות המצוינות במפרט הטכני ובפרט בנדרש בפסקה 2 – טבלת דרישות טכניות לשלדה במפרט הטכני.

3.2 המשתתף במכרז עומד בכל התנאים שלהלן או התקשר עם גוף העומד בכל התנאים שלהלן (מי שמקיים את כל התנאים שלהלן יקרא: "קבלן מרכב הדחס"):

3.2.1 "קבלן מרכב הדחס" הינו יצרן של מרכב הדחס המוצע במכרז או ספק מורשה מטעם יצרן מרכב הדחס המוצע במכרז.

3.2.2 יצרן מרכב הדחס המוצע על ידי המשתתף במכרז הינו בעל ניסיון בייצור מרכבי דחס אשר מכר לפחות 10 מרכבי דחס חדשים מתוצרתו במהלך 36 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

- 3.2.3 ליצרן מרכב הדחס המוצע במכרז תקן ISO 9001-2015 .
- 3.2.4 מרכב הדחס המוצע עומד בכל דרישות תקן ישראלי 5273 חלק 1 : "רכבי איסוף אשפה ומכשירי ההרמה המחוברים אליהם – דרישות כלליות ודרישות בטיחות : רכבי איסוף אשפה המועמסים מאחור" או בתקן EN 1501-1.
- 3.2.5 מרכב הדחס המוצע במכרז עומד בכל דרישות החובה המפורטות במפרט הטכני ובפרט בנדרש בפסקה 3 – טבלת דרישות טכניות למרכב הדחס במפרט הטכני.

4. מסמכים

על המשתתף במכרז לצרף מסמכים המעידים על עמידתו בתנאי הסף של המכרז ועל קבלת ניקוד האיכות למרכב המוצע על ידו במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, לרבות :

4.1 המשתתף במכרז יצרף את כל המסמכים המתאימים המוכיחים את עמידתו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לעיל או יצרף מסמכים של צד ג' מטעמו העומד בכל התנאים שבסעיף 3.1 לעיל (מי שמקיים את כל התנאים שבסעיף 3.1 לעיל יקרא : "קבלן השלדה"):

- 4.1.1 לצורך הוכחת סעיף 3.1.1 לעיל, על המשתתף במכרז או צד ג' מטעמו לצרף אישור ממשד התחבורה על היותו יבואן מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 4.1.2 לצורך הוכחת סעיף 3.1.2 לעיל, על המשתתף במכרז או צד ג' מטעמו לצרף אישור תקן ISO של יצרן השלדה המוצעת.
- 4.1.3 לצורך הוכחת סעיף 3.1.3 לעיל, יצרף המשתתף במכרז או צד ג' מטעמו רשימת תחנות/השירות ו/או מוסד/כים מורשה/ים במרחק של עד 30 ק"מ ממשרדי אגף התברואה ברחוב יגאל אלון 62, ת"א. יש לפרט שם תחנת השירות / המוסד, כתובת, שם איש קשר וטלפון ליצירת קשר.
- 4.1.4 תצהיר המשתתף במכרז כי השלדה המוצעת על ידו תעמוד בדרישות האפיון הטכני כהגדרתו במפרט הטכני, התצהיר יאומת ע"י עו"ד. דוגמת נוסח התצהיר צורף לפרק זה, סומן נספח 8 למכרז. כמו כן ימלא ויגיש המשתתף במכרז את כל הנדרש בפסקאות 2 ו-4 למפרט הטכני – נספח ב' לחוזה ויצרף את כל האסמכתאות הנדרשות לצורך כך.

4.2 המשתתף במכרז יצרף את כל המסמכים המתאימים המוכיחים את עמידתו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2 לעיל או יצרף מסמכים של צד ג' מטעמו העומד בכל התנאים שבסעיף 3.2 לעיל (מי שמקיים את כל התנאים שבסעיף 3.2 לעיל יקרא : "קבלן מרכב הדחס"):

- 4.2.1 לצורך הוכחת סעיף 3.2.1 לעיל, אם "קבלן מרכב הדחס" הינו היצרן – יש לצרף הצהרה או אישור בכתב תקף של "קבלן מרכב הדחס" כי הינו היצרן של מרכב הדחס המוצע במכרז. אם "קבלן מרכב הדחס" הינו ספק מורשה – יש לצרף אישור בכתב תקף, מיצרן מרכב הדחס המוצע במכרז, כי הינו היצרן של מרכב הדחס המוצע במכרז וכי "קבלן מרכב הדחס" הינו ספק מורשה מטעמו.
- 4.2.2 לצורך הוכחת סעיף 3.2.2 לעיל, על המשתתף במכרז לצרף להצעתו מסמך ו/או אישור מטעם "יצרן מרכב הדחס" המאשר גם את ההיקפים הנדרשים וראה דוגמת נוסח האישור, צורף לפרק זה, סומן כנספח 9 למכרז.
- 4.2.3 לצורך הוכחת סעיף 3.2.3 לעיל, על המשתתף במכרז לצרף אישור תקן ISO של יצרן מרכב הדחס.

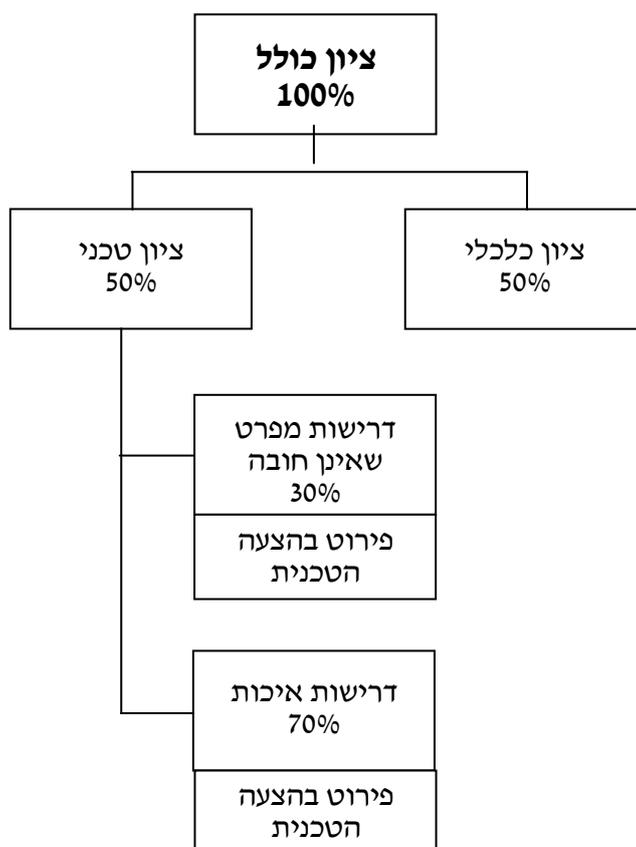
4.2.4 לצורך הוכחת סעיף 3.2.4 לעיל, על המשתתף במכרז לצרף אישור ממכון התקנים הישראלי או מוסד הטכניון – מכון טכנולוגי לישראל או מעבדת רכב מוכרת בישראל, בדבר עמידת מרכב הדחס המוצע בדרישות כל סעיפי תקן 5273 חלק 1 הרלוונטים למרכב הדחס המוצע, או אישור ממכון אירופאי מוכר על עמידת מרכב הדחס בתקן EN 1501-1.

4.2.5 תצהיר המשתתף במכרז כי מרכב הדחס המוצע על ידו עומד בכל דרישות החובה של המפרט הטכני כהגדרתו במפרט הטכני – נספח ב' לחוזה, התצהיר יאומת ע"י עו"ד. דוגמת נוסח התצהיר צורף לפרק זה, סומן נספח 10 למכרז. כמו כן ימלא המשתתף במכרז את כל הנדרש בפסקאות 3 ו-4 למפרט הטכני – נספח ב' לחוזה ויצרף את כל האסמכתאות הנדרשות לצורך כך.

הערה: למען הסר ספק, מובהר כי גם משתתפים במכרז שיש להם או הייתה להם התקשרות עם העירייה ורוצים להוכיח את ניסיונם באמצעות הניסיון שצברו בעבודות שביצעו במסגרת העירייה נדרשים לצרף את המסמכים הנדרשים בסעיף 4 לעיל.

5. בחינת איכות שלדת הרכב הצר והמרכב

טבלת שקלול מרכבי דחס



שיטת שקלול

- שיטת השקלול מפורטת בנספח ב' לחוזה – פסקה 1 – כללי.
- אי עמידה בדרישות המוגדרות כדרישות חובה, תגרום לפסילת ההצעה.
- דרישות המוגדרות "דרישות מפרט", תיבחן העמידה בהן (on-off). עמידה בדרישה תזכה בציון 100, אי עמידה בדרישה תזכה בציון 0.
- דרישות "איכות" (יכולות להיות גם דרישות חובה בהן יש מקום לאיכות) יקבלו ציון בין 40 ל-100. דרישות בהן יש מינימום המוגדר במפרט ונקבע כי תינתן עדיפות לאיכות טובה יותר, עמידה בדרישת המינימום תזכה בציון 60 ואילו איכות טובה יותר תזכה בציון גבוה יותר. איכות נמוכה מהמינימום תקבל ציון נמוך מ-60. איכות נמוכה מהמינימום בדרישת חובה תגרום לפסילת ההצעה.

6. היקף הרכישות

6.1 בבחינת שיתוף במידע ומבלי לחייב את העירייה, העירייה צופה כי תרכוש בשנתיים הראשונות כ- 10 רכבי דחס צר אחוד ולאחר מכן כ - 2 יחידות בכל שנה. ההיקפים הנ"ל מובאים כאומדן בלבד לרכישות שיבוצעו באמצעות חוזה המסגרת שיחתם. אין העירייה מתחייבת לבצע רכישות בהיקף הנ"ל או בהיקף אחר וכן שומרת לעצמה העירייה את הזכות להקטין (אפילו ב- 100%) ו/או להגדיל את ההיקף הנ"ל, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ועפ"י אילוצים תקציביים בביצוע רכישות בכלל ובביצוע רכישת מרכב דחס צר אחוד בפרט.

6.2 הגדלה או הקטנה של היקף הרכישות, לא תקנה למשתתף במכרז עילה לתביעה להגדלת מחירי היחידה שהציע במכרז, או לכל תביעה אחרת והמשתתף במכרז מוותר על כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כנגד העירייה במידה ולא יימסרו לו עבודות בכלל או מספר העבודות יהיה קטן או גדול מהצפוי.

6.3 על אף הקבוע בסעיף 2.3 לפרק ב' למסמכי המכרז, העירייה תכריז על זוכה אחד בלבד בעל ההצעה המשוקללת הטובה ביותר. אין באמור בסעיף זה בכדי לפגוע בשיקול הדעת המוקנה לועדת המכרזים.

עיריית תל אביב יפו

חֹזֵה מִס' _____

לאספקת רכב דחס צר אחוד

חוזה

שנחתם ונערך בתל-אביב-יפו ביום _____ לחודש _____ שנה _____.

בין

עיריית תל-אביב-יפו
להלן - העירייה

מצד אחד

לבין

ח.פ.
להלן - הספק

מצד שני

הואיל והעירייה פרסמה מכרז פומבי מס' 99/2020 (להלן: "המכרז") בתאריך 16/07/2020 לקבלת הצעות לביצוע עבודה ו/או שירותים ו/או אספקת טובין, כמפורט בנספח א', בנספח ב' או במפרט הטכני לחוזה זה, שכותרתם "אספקת רכב דחס צר אחוד" ויכונו להלן - "דרישות מקצועיות".

והואיל והספק נענה לבקשה והציע הצעתו במסמך המפורט בנספח ג' שכותרתו "טופס הצעת המחיר" מתאריך _____ שיכונה להלן - "הצעת הספק";

והואיל והעירייה קיבלה את "הצעת הספק", על פי החלטת ועדת מכרזים מס' _____, בישיבה מס' _____ שהתקיימה בתאריך _____.

ולפיכך מוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. כללי

- 1.1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. מוסכם בין הצדדים כי תנאי חוזה זה משקפים נכונה את המוסכם והמותנה ביניהם במלואו, וכי העירייה לא תהיה קשורה בכל הבטחות, פרסומים, הצהרות, מצגים, הסכמים והתחייבויות, בכתב או בעל פה, שאינם נכללים בחוזה זה ואשר נעשו, אם נעשו, קודם לחתימתו. כל ויתור או הסכמה או שינוי מהוראות חוזה זה לא יהא לו כל תוקף אלא אם נעשה בכתב ובחתימת שני הצדדים, והספק יהא מנוע מלהעלות כל טענה בעניין ויתור ו/או הסכמה ו/או שינוי שלא נעשה בדרך האמורה.
- 1.3. הספק מתחייב לעמוד בכל תנאי הסף לביצוע ההתקשרות, כפי שפורטו בתנאי המכרז של חוזה זה. סטייה מתנאים אלה תהווה הפרה יסודית של החוזה, אלא אם קיבל הספק אישור בכתב לכך.
- 1.4. הצדדים מסכימים כי העבודה או השירותים הניתנים על ידי הספק ניתנים במסגרת של מתן שירותים וכעבודה קבלנית ולא במסגרת יחסי עבודה הנהוגים בין עובד ומעביד. למען הסר ספק, הצדדים מצהירים בזאת כי לא יתקיימו יחסי עבודה בין עובדי הספק אשר יבצעו עבודה במסגרת מתן השירותים על ידי הספק לבין העירייה.
- 1.5. הספק ישא בהוצאות ביול חוזה זה ובהוצאות ביול מסמכים אחרים הקשורים או נובעים מחוזה זה, אם וככל שיחולו.

2. מונחים והגדרות

בחווה זה תהא למונחים הבאים משמעות כמוגדר להלן:

- 2.1. המנהל - מנהל היחידה, כמפורט במסמך התנאים המיוחדים להתקשרות נספח א' לחווה זה.
- 2.2. העבודה או השירותים - הפעילות הנדרשת בהתאם לתנאי חווה זה ונספחיו.
- 2.3. הטובין - הסחורה המסופקת עם העבודה, לרבות השירות הנלווה המתחייב.
- 2.4. המפרט הטכני - מסמך המפרט את הדרישות הטכניות של העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין הנדרשים.
- 2.5. הספקה מתמשכת/לסירוגין - הספקת עבודה ו/או שירותים ו/או טובין המשתרעת לאורך הזמן הנקוב בחווה זה, בכמויות ובמועדים בהתאם לדרישת העירייה.
- 2.6. המדד - המדד המצוין במסמך התנאים המיוחדים להתקשרות, נספח א' לחווה זה.

3. מסמכים המצורפים לחווה

- 3.1. המסמכים המפורטים להלן מהווים חלק בלתי נפרד מחווה זה:
 - א. מסמך התנאים המיוחדים להתקשרות המצורף בנספח א' לחווה.
 - ב. המפרט הטכני המצורף בנספח מס' ב' לחווה.
 - ג. מסמך הצעת המחיר, החתום ע"י הספק, המצורף בנספח ג' לחווה.
 - ד. המכרז עצמו על תנאיו ונספחיו וכן רשימת מסמכים נלווים לחווה, המצורפים כולם כנספח ד' לחווה.
- 3.2. במקרה ובמהלך העבודה מתגלה סתירה בין המסמכים שלעיל, יהיה תקף המסמך האחרון שפירסמה העירייה.
- 3.3. העירייה אינה אחראית עבור כל פירושים ו/או הסברים שניתנו בעל פה.

4. תקופת ההתקשרות (להספקה מתמשכת או למתן שירותים מתמשכים (בלבד)

- 4.1. תקופת ההתקשרות בין הצדדים תהיה לשנה מיום החתימה על החווה.
- 4.2. העירייה שומרת לעצמה את האופציה הבלעדית להאריך את תקופת ההתקשרות בשנתיים נוספות, שנה או חלק ממנה בכל פעם, בתנאים ובמחירים בכפוף להתייקרויות, כפי המוגדר בחווה.
- 4.3. הודעה על הארכת החווה תמסר לספק 30 יום לכל הפחות לפני תום מועד ההתקשרות.

5. שינויים בהיקף ההתקשרות והעסקת ספקים אחרים

- 5.1. העירייה רשאית להגדיל את היקף ההתקשרות, כולה או פרט מפרטיה, בשיעור שלא יעלה על 50% ובלבד שתודיע על כך לספק בכתב ומראש.
- 5.2. העירייה רשאית להקטין את היקף ההתקשרות, כולה או פרט מפרטיה ובלבד שתודיע על כך לספק. ההודעה תיכנס לתוקפה 14 יום מיום משלוחה.
- 5.3. הזכות בידי העירייה לבצע גם חלק מהשירותים הכלולים בחווה זה בעצמה או באמצעות ספקים אחרים.
- 5.4. העירייה רשאית לפרסם מכרזים נפרדים לשירותים נשוא חווה זה או לחלקם ו/או לבצע כל התקשרות אחרת לפי ראות עיניה ולספק לא תהא כל טענה ו/או

תביעה לכך שפריטי המכרז האחר או ההתקשרות האחרת כלולים בחוזה זה. כמו כן, העירייה תהייה רשאית למסור חלק מהשירותים נשוא חוזה זה לספקים אחרים בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

6. איסור הסבת זכויות

6.1. הספק אינו רשאי להסב ו/או להמחות ו/או להעביר את החוזה, כולו או חלקו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, ו/או לשעבד את זכויותיו על פי חוזה זה, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמת העירייה מראש ובכתב.

6.2. העירייה זכאית להכניס צד שלישי בנעליה בכל הנוגע לחוזה זה ולהעביר, להמחות, להסב, לשעבד ו/או להמחות על דרך השעבוד את זכויותיה ו/או חובותיה עפ"י חוזה זה לצד שלישי לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא צורך בקבלת הסכמתו של הספק לכך, ובלבד שאותו צד שלישי ייקח על עצמו את התחייבויות העירייה כלפי הספק כמפורט בחוזה. המנהל יודיע לספק בכתב על ההעברה, ההמחאה, ההסבה, השעבוד ו/או ההמחאה על דרך השעבוד, לפי העניין, והם יכנסו לתוקף במועד הנקוב בהודעה.

7. הדרישה מהספק

7.1. הספק מתחייב לספק בצורה מהימנה ומקצועית את האמור במפרט הטכני, כמפורט בנספח ב' לחוזה זה ובהצעת הספק.

7.2. שום ויתור, הנחה, המנעות מפעולה במועדה או ארכה מצד העירייה לא יחשבו כויתור על זכויותיה, אלא אם כן ויתרה העירייה על כך באופן מפורט ובכתב.

8. אחריות הספק ובטיחות

8.1. הספק יהיה אחראי לאיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין המסופקים על ידו לפני הספקתם וישא באחריות מוחלטת בגין פגמים, אם יתגלו על ידי העירייה לאחר ביצוע העבודה ו/או השירותים או לאחר מסירת הטובין.

8.2. **בטיחות** - על הספק יחולו כל החוקים, התקנות וההוראות החלות בדין בנושא בטיחות לרבות בטיחות בעבודה. כמו כן מתחייב הספק למלא אחר כל הוראות חוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד - 1954 והתקנות שהותקנו מכוחו לרבות תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (מסירת מידע והדרכת עובדים), התשנ"ט - 1999 וכן כל חוק או תקנה שיבואו במקומם.

9. התמורה

9.1. תמורת הספקת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין דלעיל יקבל הספק מהעירייה סכום כמפורט בהצעת הספק, המהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

9.2. מוסכם על הצדדים כי התמורה המצויינת במסמך הצעת הספק תהיה צמודה, בהתאם למפורט במסמך התנאים המיוחדים לחוזה המצורף בנספח א'.

9.3. החשבונות לתשלום יוגשו ע"י הספק ע"ג חשבונית מס כחוק, מקור והעתק, בצרף תעודת משלוח.

9.4. בחשבונית לתשלום יכלול הספק את כל הפרטים הבאים:

- א. שם החברה, כתובתה, טלפון ותאריך החשבונית.
- ב. מספר עוסק מורשה.
- ג. אסמכתא להזמנה וגורם מטפל.
- ד. כמות ומחיר ליחידה, הסכום הכולל ליחידה, מע"מ וסה"כ לחשבונית.
- ה. התייקרות - במידה וקיימת.
- ו. חותמת וחתימת החברה.

10. תנאי התשלום

- 10.1. התשלום יבוצע לאחר קבלת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין ואישור המנהל או מי שימונה על ידו, על עמידתו בכמויות ובאיכות הנדרשת, כפי שמוגדרים במסמך הדרישות.
- 10.2. החשבון ישולם ע"י העירייה בהתאם למועד הקבוע בחוק מוסר תשלומים לספקים, התשע"ז-2017 או כל חוק אחר שיבוא במקומו לעניין זה (להלן: "חוק מוסר תשלומים לספקים"). החשבון ישולם ללא כל תוספת שהיא, בניכוי הסכומים שהעירייה חייבת בניכויים על פי כל דין.
- 10.3. מובהר בזאת, כי הספק מחוייב לצרף לחשבון את כל הנתונים ו/או המסמכים, בהתאם לנדרש עפ"י החוזה על נספחיו, וכי העירייה תהא זכאית לעכב ו/או להחזיר חשבון שהוגש שלא כנדרש, בהתאם לקבוע בחוק מוסר תשלומים לספקים.
- 10.4. העירייה תשלם את המגיע עפ"י תנאי החוזה בהמחאות בנקאיות ו/או בהודעת זיכוי לבנקים, לפי בחירת העירייה.
- 10.5. הספק לא יהיה רשאי להמחות את זכותו לקבלת סכומי כסף מהעירייה, אלא אם כן קיבל על כך הסכמה מראש מאת גזבר העירייה או מי שימונה על ידו.

11. מועדי ההספקה

- 11.1. מועדי הספקת העבודה ו/או מתן השירותים ו/או הספקת הטובין יהיו כמפורט במסמך התנאים המיוחדים להתקשרות, המצורף בנספח א' לחוזה זה.

12. הפסקת ההתקשרות על ידי העירייה

- 12.1. העירייה רשאית להפסיק את ההתקשרות בכל עת, אף לפני המועד הנקוב בהצעת הספק, מבלי שתהייה חייבת במתן הסברים כלשהם, ובלבד שתשלח על כך הודעה בכתב לספק, חודש ימים מראש.
- 12.2. העירייה רשאית להפסיק את ההתקשרות בינה לבין הספק מיידית על ידי הודעה בכתב, כשיש בידי העירייה הוכחות להנחת דעתה, שהספק או אדם אחר בשמו של הספק, הגיש חשבונות כוזבים בקשר להתקשרות זו או כל התקשרות אחרת בין העירייה לספק.
- 12.3. במקרה של הפסקת ההתקשרות לא יהיה הספק זכאי לפיצויים ו/או לתשלומים מכל סוג שהוא מעבר לתמורה בגין העבודה ו/או השירותים ו/או הספקות שנתן/סיפק בפועל, לשביעות רצונה של העירייה ובהתאם לתנאי החוזה על נספחיו, עד לאותו מועד.

13. קיזוז חובות

- 13.1. העירייה רשאית לקזז מהתשלומים המגיעים לספק מכל סכום שהוא כל חוב שהספק חייב לעירייה על פי כל דין או חוזה וזאת ללא כל הודעה מוקדמת.

14. עובדי הספק

- 14.1. למען הסר ספק מוצהר ומובהר בזאת, כי בין העירייה לבין הספק ו/או מי מטעמו מתקיימים יחסים מסחריים בלבד, במסגרתם מספק הספק לעירייה עבודה ו/או שירותים ו/או טובין כמפורט בנספח א', בנספח ב' ו/או במפרט הטכני לחוזה זה, כנגד התמורה שנקבעה בסעיף 9 לחוזה זה.
- 14.2. הצדדים מצהירים ומאשרים בזה, כי העובדים שיבצעו מטעם הספק את התחייבויותיו על פי חוזה זה (להלן: "עובדי הספק") הינם עובדיו של הספק בלבד וכי הם יהיו נתונים להוראותיו, פיקוחו והשגחתו המלאים של הספק.

אין בחוזה זה או בתנאי מתנאיו כדי ליצור בין העירייה לבין הספק ו/או מי מטעמו ולרבות ובמיוחד מי מעובדיו, יחסי עובד ומעביד.

14.3. הספק מצהיר, כי הוא בלבד ישא בכל ההוצאות והתשלומים הכרוכים בהעסקת עובדי הספק, ויהיה אחראי להם ולתשלומים, בהתאם לכל דין, לרבות בהתאם לכל הסכם קיבוצי ו/או צווי הרחבה רלוונטיים ו/או חוזה זה. הספק יהיה אחראי בלעדית לכל הניכויים על פי דין, תשלומי החובה, המסים, הביטוחים (לרבות ביטוחים סוציאליים), ההיטלים ו/או המלווים החלים על מעביד על פי כל דין בגין עובדיו ולכל הסיכונים והאחריות בקשר עם ביצוע העבודה/מתן השירותים/הספקת הטובין על פי חוזה זה.

14.4. בנוסף, מובהר ומוסכם, כי הספק ישלם לעובדים תוספות על פי דין, לרבות בגין עבודה בשבתות וחגים ו/או בשעות נוספות ו/או עבור ימי מחלה ו/או ימי חופשה ו/או עבודה בלילות, וכן יבטח את עובדיו ביטוח פנסיוני, בקרן פנסיה, קופת גמל או ביטוח מנהלים (או שילוב ביניהם) בגוף פיננסי שייבחר על ידי העובד, כאשר הספק מתחייב להפריש בגין הביטוח הפנסיוני של העובד את הקבוע בצו ההרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק וכפי שיעודכן מעת לעת. לעניין הפיצויים מובהר בזאת כי הספק יפריש סכום זה לסוג הביטוח הפנסיוני שבחר העובד (דהיינו לא לקרן פיצויים מרכזית) וכן הספק יתחייב מראש, ואף יציין בהסכמי ההעסקה עם עובדיו כי הוא מתחייב מראש להשאיר סכום זה בביטוח הפנסיוני בו בחר העובד בכל מקרה (דהיינו, גם אם העובד לא פוטר או עבד פחות משנה או מכל סיבה אחרת - הסכום שהופרש בגין פיצויים יישאר בקופת העובד) הפרשות אלו תבוצענה על ידי הספק בגין כל העובדים במסגרת השירותים הניתנים לעירייה מכח חוזה זה, בכל היקף העסקה שהוא על ידי הספק ועל פי החלק היחסי.

14.5. הספק ימסור לכל עובדי הספק הודעה על תנאי העבודה כמתחייב בחוק הודעה לעובד (תנאי עבודה), התשס"ב - 2002, ובה פירוט התחייבויותיו כלפיו כמעבידו כאמור בחוזה זה, על פי כל דין, הסכם קיבוצי ו/או צו הרחבה.

14.6. מובהר בזאת, כי הפרת כל הוראה של חוקי העבודה ו/או הסכמים קיבוציים ו/או צווי הרחבה על ידי הספק כלפי עובדי הספק, ובפרט ההוראות שבחוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987, מהווה גם הפרת יסודית של חוזה זה ותקנה לעירייה מלבד כל התרופות הנתונות לה על פי דין גם את התרופות שבסעיף 21 להלן.

14.7. מובהר ומוסכם, כי עלות שעת עבודתם של עובדי הספק תקבע על ידי הספק בלבד. מוסכם, כי שכר עובדי הספק לא יפחת משכר המינימום בכל עת (על פי חוק, הסכם קיבוצי ו/או צו הרחבה - הגבוה מביניהם) ובתוספת כל הזכויות הסוציאליות המגיעות לעובד ממעבידו על פי חוקי העבודה, ההסכמים הקיבוציים, ו/או צווי ההרחבה החלים לפי העניין.

הספק מתחייב לשאת בהוצאות נסיעת העובדים אל מקום העבודה וממנו ו/או להסיע את העובדים על חשבונו אל מקום העבודה וממנו, ולפיכך מוסכם, כי שכר עובדי הספק כאמור בסעיף זה לא יכלול את עלות הנסיעה בתחבורה ציבורית אל מקום העבודה וממנו.

14.8. משכר העובד ינוכו מס הכנסה, מס בריאות וביטוח לאומי בלבד על פי הוראות החוק בעניין. משכר העובד לא ינוכו סכומים כלשהם לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, בגין ביגוד, טלפון, עלות קורס הכשרה בסיסית ועלות ימי רענון.

14.9. כמו כן ומבלי לגרוע בכלליות האמור לעיל מתחייב הספק לשלם את שכר עובדיו במועד שהוסכם ביניהם ובכל מקרה לא יאוחר מהמועד הקבוע בחוק הגנת השכר, התשי"ח - 1958.

14.10. הספק יעסיק עובדים בעלי אזרחות ישראלית, או עובדים זרים בעלי רשיון עבודה ושהייה בתוקף, לצורך ביצוע העבודה/ מתן השירותים/ הספקת הטובין שבחוזה זה, אלא אם פורט אחרת בתנאי הסף להעסקת עובדים על ידי הספק.

14.11. העירייה תהיה רשאית לבדוק מעת לעת את שיעור התשלום שישלם הספק כאמור בסעיפים קטנים 14.3 - 14.4 לעיל ועל הספק להמציא לעירייה, לפי בקשתה, ובתוך 21 יום ממועד בקשתה, את כל המסמכים הדרושים לשם כך,

לרבות (אך לא רק) תלושי שכר, דוחות שונים, אישורי רואה חשבון, טפסי 106, טפסי 126 ועוד.

14.12. הספק מתחייב שלא להציב את מי מעובדיו לעבודה בעירייה, בהתאם לדרישת המנהל ועל פי שיקול דעתו הבלעדי של המנהל וללא דרישת הסבר, זאת תוך מתן השירותים שבחווה זה על ידי עובדים/אחרים המועסקים על ידי הספק.

15. ערבות להבטחת ביצוע החוזה

15.1. הערבות הבנקאית שהומצאה על ידי הספק תשמש להבטחת ביצוע כל התחייבויותיו של הספק על פי חוזה זה (להלן: "הערבות").

15.2. גובה הערבות לחוזה זה נקוב במסמך התנאים המיוחדים, נספח א' לחוזה זה.

15.3. הספק מתחייב להאריך, מפעם לפעם, את תוקף הערבות לפחות 15 יום קודם למועד פקיעתה, על פי הנחיות גזבר העירייה או מי שהוסמך על ידי העירייה.

15.4. הערבות (כשהיא תקפה) תשאר בידי העירייה עד לארבע חודשים לאחר תום תקופת החוזה, על הארכותיו או לאחר גמר ביצוע העבודה/מתן השירותים/הספקת הטובין לפי תנאי החוזה, לשביעות רצונו של המנהל, על פי המאוחר מביניהם. העירייה תהיה רשאית להאריך את תוקף הערבות לתקופה של 4 חודשים נוספים על פי דרישת גזבר העירייה או בא כוחו.

16. נזיקין, שיפוי וביטוח

16.1. הספק יהא אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל ובגין כל תאונה, חבלה, או נזק, איזה שהוא, בלי יוצא מן הכלל, שייגרמו לעירייה ו/או לעובדיה ו/או שלוחיה ו/או למי שבא מטעמה ו/או לאדם אחר כלשהו או לצד שלישי כלשהו, לגוף ו/או לרכוש, בשל מעשה או מחדל של הספק ו/או עובדיו ו/או שלוחיו ו/או כל מי שבא מטעמו בקשר ובכל הנוגע, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק על פי מסמכי ונספחי חוזה זה. הספק יפצה את העירייה ו/או את הניזוקים) לפי המקרה, בכל דמי הנזק שיגיעו לה/להם. הספק משחרר לחלוטין ומראש את העירייה, עובדיה, שלוחיה ואת מי שבא מטעמה מכל אחריות וחבות לכל ובגין כל תאונה, חבלה או נזק כנ"ל שארעו כתוצאה מהרישא לסעיף זה, לכל אדם, לגוף ו/או לרכוש בכל עילה שהיא, אלא במידה שחבלה או נזק, כאמור, נגרמו כתוצאה ממעשה או מחדל מכוונים של העירייה או מי מטעמה.

16.2. הספק מתחייב לשלם כל דמי נזק או פיצוי המגיעים על פי פסק דין לעובד או לכל אדם הנמצא בשרותו כתוצאה מתאונה או נזק כל שהוא שנגרמו ממעשה או מחדל הקשור, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק על פי חוזה זה.

16.3. הספק אחראי כלפי כל צד שלישי, לרבות כלפי כל עובד או אדם אחר והמועסק בשרותו, במידה ואחריות כזו מוטלת עליו לפי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) 1968 או לפי כל דין אחר, לנזקים שייגרמו להם בשל מעשה או מחדל רשלניים או מכוונים של הספק ו/או עובדיו ו/או שלוחיו ו/או כל מי שבא מטעמו בקשר ובכל הנוגע, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק על פי חוזה זה. אם תתבע העירייה ו/או עובדיה ו/או שלוחיה ו/או כל מי שבא מטעמה על נזק, שנגרם כתוצאה מהאמור לעיל, יהא על הספק לסלק את התביעה כנגדם ו/או לשלם כל סכום שייפסק לחובתם ו/או לחובת מי מהם על ידי בית משפט בפסק דין.

16.4. הספק מתחייב בזה לפצות ולשפות בשלמות את העירייה על כל נזק וכנגד כל תביעה או דרישה, מכל עילה שהיא, שתוגש על ידי אדם כלשהו, נגדה ו/או נגד מי מעובדיה ו/או שלוחיה ו/או מי שבא מטעמה, בגין כל תאונה, חבלה או נזק שמפורט בסעיפים קטנים 16.1, 16.2, 16.3 שלעיל, לכל אדם לגוף ו/או לרכוש, לרבות הוצאות משפטיות שייגרמו להם.

16.5. הספק יהיה אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל אבדן, ו/או פגיעה ו/או נזק מכל סוג שהוא שייגרם לרכוש העירייה, על ידי הספק או מי מטעמו ומתחייב להשלים כל אובדן ולתקן כל נזק כאמור, ללא דיחוי תוך שימוש בחומרים

ובחלקים חדשים, הכל על מנת להחזיר את רכוש העירייה למצבו טרם גרימת הנזק (או האובדן), כאמור.

16.6. מבלי לגרוע מהתחייבויות הספק על פי מסמכי החוזה ומאחריותו לנזקים להם הוא אחראי בהתאם לסעיפים קטנים 16.1 עד 16.5 שלעיל, ומבלי לגרוע מהוראות כל דין, מתחייב הספק לערוך על חשבונו את הביטוחים המפורטים באישור על קיום ביטוחים המצורף כנספח 5 למכרז שקדם לחוזה זה (להלן: "הביטוחים או פוליסות הביטוח" ו"אישור על קיום ביטוחים" בהתאמה), אשר יהיו בתוקף עד לתום תקופת החוזה על הארכותיו.

16.7. אי קיום תנאי פוליסות הביטוח על ידי הספק לא יפגע בזכויות העירייה הנובעות מסעיפים 16.1 עד 16.6 לעיל.

16.8. הספק לבדו אחראי לתשלום הפרמיות עבור פוליסות הביטוח הנזכרות לעיל ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי פוליסות הביטוח.

16.9. להבטחת התחייבותו של הספק לביצוע הביטוחים שלעיל ימציא הספק לעירייה את האישור על קיום ביטוחים (נספח 5 למכרז שקדם לחוזה זה, כאמור) כשהוא חתום על ידי חברת ביטוח.

16.10. היה והספק לא יבצע את הביטוחים אשר עליו לבצע בהתאם למפורט באישור על קיום הביטוחים, כולם או חלקם, הרי מבלי להטיל על העירייה חבות כלשהי בקשר לכך, תהא העירייה רשאית לבצע את הביטוחים, כולם או חלקם, תחתיו, לשלם את דמי הביטוח, לרבות הפרמיות השוטפות, ולחלט תשלומים אלה מהערבות הבנקאית ו/או לנכותם מכל תשלום המגיע לספק ו/או לגבותם בכל דרך חוקית אחרת.

16.11. הספק מתחייב להמציא לעירייה את פוליסת הביטוח בכל עת שיידרש לכך.

16.12. לא ימציא הספק את פוליסת הביטוח כנדרש ע"י העירייה - יראה הדבר כהפרת תנאי מתנאי החוזה והעירייה תהא רשאית לנקוט בכל הצעדים המשפטיים הנתונים לה, לרבות (אך לא רק) חילוט הערבות להבטחת ביצוע החוזה.

16.13. הספק מתחייב ומצהיר בזאת, כי בכל מקרה של תביעה שתוגש על ידי עובד הספק ו/או מי מטעמו, בכל עניין הכרוך בחוזה זה ו/או הנובע ממנו ו/או בדרישה להכרה ביחסי עבודה ו/או בזכויות הנובעות ו/או קשורות ליחסי עבודה עם העירייה (להלן: "תביעה סותרת"), יודיע על כך הספק לעירייה, בכתב. הספק מתחייב להתייצב בערכאות הרלוונטיות, להצהיר ולהוכיח, כי הוא המעסיק היחיד והבלעדי של עובדו, על כל המשתמע מכך.

16.14. היה ומסיבה כלשהי ייקבע, למרות האמור בחוזה זה וההסכמות בין הצדדים לעניין בסיס ההתקשרות ו/או בקשר עם תביעה סותרת או אחרת, על ידי רשות מוסמכת לרבות על ידי גוף שיפוטי, כי מי מעובדי הספק הינו עובד של העירייה ו/או כי על העירייה לשאת בחבויות כלפיו מתוקף זכויות הנובעות ו/או קשורות ליחסי עבודה, תהא העירייה רשאית לקזז מסכומים שהיא חייבת לספק ו/או הספק יהיה חייב לשפות את העירייה בגין כל סכום שייפסק, ככל שייפסק, ו/או הוצאה ו/או תשלום שיהיה עליה לשאת, לרבות הוצאות משפט ושכ"ט ע"ד, בעקבות קביעה או תביעה סותרת כאמור.

16.15. מובהר, כי הספק אחראי לתשלום כל מס ו/או היטל ו/או תשלום חובה מכל מין וסוג שהוא, בגין ביצוע העבודה/מתן השירותים/הספקת הטובין לעירייה על פי חוזה זה, והחלים על הספק. הספק יהיה אחראי לתשלום כל דרישה ו/או תביעה לתשלום, ככל שתוגש לעירייה בהקשר זה, על ידי רשות כלשהי. היה ותשלום כאמור ישולם על ידי העירייה ישפה הספק את העירייה במלוא התשלום שישולם על ידה.

17. מעקב אחר ביצוע העבודה ו/או מתן השירותים ו/או הספקת הטובין

17.1. על הספק חלה חובת הניהול, הפיקוח והאחריות לאיכות, כמות ולוח זמנים לביצוע העבודה ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין.

17.2. הספק מתחייב כי תהיה אפשרות ליצור קשר עם האחראי מטעם הספק בכל שעה.

18. כפיפות והנחייה מקצועית

- 18.1. המנהל יהיה מוסמך לבקר, לבדוק ולפקח על טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין הניתנים על ידי הספק.
- 18.2. הפיקוח על ידי המנהל לא ישחרר את הספק מהתחייבויותיו כלפי העירייה ומאחריותו בעד טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין, בהתאם למסמכי החוזה. ביקורת המנהל לא תקטין את אחריותו של הספק כלפי ביצוע, טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין, כאמור.
- 18.3. הספק יעדכן את המנהל ויקבל את אישורו לביצוע כל שלב בהספקת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין.
- 18.4. מובהר ומוצהר בזאת כי אין באמור בסעיף זה כדי ליצור יחסי עבודה בין העירייה לבין מי מעובדי הספק.
- 18.5. העירייה או המנהל מטעמה יהיו מוסמכים לקבל מן הספק את פרטיו ו/או פרטי עובדים מטעמו בכל עת וזאת לצורך פניה למשטרת ישראל על פי סעיף 8 לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, תשמ"א – 1981.

19. ביקורת קבלת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין על ידי הספק

- 19.1. תשלום התמורה בחוזה זה יבוצע לאחר שהמנהל יבדוק ויאשר את טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין שסופקו, בהתאם לנדרש במסמכי החוזה ונספחיו.
- 19.2. על הספק לבצע תיקונים והשלמות, על חשבונו, כפי שנדרשו ע"י המנהל, הנובעים מביצוע לקוי או חסר של העבודה ו/או מתן השירותים ו/או מהספקה לקויה ו/או חסרה של הטובין ו/או מהספקה של טובין באיכות לקויה.
- 19.3. במקרה שהספק לא יבצע את העבודה ו/או את מתן השירותים ו/או את הספקת הטובין בהתאם לתנאי החוזה ולהנחת דעתו של המנהל, רשאי המנהל או מי שימונה על ידו, בהתאם למיטב שיקולו, לנכות מהתשלומים המגיעים לספק. כמו כן, תהיה העירייה רשאית לרכוש את העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין על חשבון הספק והוא ישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך, והעירייה תהיה רשאית לגבותן ו/או לנכותן מכל סכום המגיע ו/או שיגיע לספק.
- 19.4. בנוסף לאמור לעיל, היה וביצוע העבודה ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין, כאמור בסעיפים קטנים 19.1 עד 19.3 לעיל לא תבוצע כראוי, לדעת המנהל, וזאת מסיבה כלשהי לרבות (אך לא רק) אם הסיבה היא העדר עובדים ו/או עבודה לקויה, יהווה הדבר הפרה יסודית של החוזה.

20. שמירת זכויות וסודיות

- 20.1. הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את ביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה, כולן או חלקן, וכל ידיעה שהגיעה אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה והמתייחסת לכל ענין ונושא הקשור בעירייה ואשר אינו נחלת הכלל, אלא בהסכמת העירייה מראש ובכתב או בהתאם להוראת צו של בית משפט בארץ. הספק מתחייב כי הוראה זו תקויים גם על ידי עובדיו והוא יחתים כל אחד מעובדיו על נוסח של מסמך הצהרת סודיות אשר תוכנו יאושר על ידי המנהל.
- 20.2. תכניות שיפותחו ויוכנו על ידי הספק עבור העירייה יהיו רכוש העירייה. העירייה רשאית להשתמש בכל זמן כראות עיניה בחומר ובכל ידיעה, מסמך, או פרטים אחרים שנמסרו ע"י הספק והעירייה רשאית לפרסם או למסור חומר, כולו או מקצתו, למי שתמצא לנכון בכל דרך שתראה בעיניה, הכל לפי שיקול דעתה וללא צורך בקבלת הסכמת הספק.

21. הפרות

- 21.1. הצדדים מסכימים בזה כי סעיפים 1.3, 1.4, 1.5, 6, 7, 8, 10.5, 11, 14, 15.3, 15.4, 16, 17, 18, 19 ו- 20 לחוזה זה הינם בגדר הוראות עיקריות ויסודיות לחוזה, אשר הפרתם תחשב כהפרה יסודית של החוזה.
- 21.2. בכל מקרה של הפרה יסודית של הוראה בחוזה זה או הפרה ההופכת להפרה יסודית בהתאם לדין של הוראה מהוראות החוזה, לרבות אלו אשר נקבעה להן תרופה מפורשת בחוזה זה, תהייה העירייה באמצעות המנהל רשאית לבצע כל אחת מן הפעולות שלהלן, או כולן יחדיו, ללא צורך בפסק דין, או החלטה שיפוטית אחרת וזאת בנוסף לכל סעד אחר העומד לה על פי דין:
- 21.2.1. לבטל את החוזה בהודעה בכתב 72 שעות מראש והספק לא יהא זכאי לכל פיצוי בשל כך.
- 21.2.2. להפסיק את ביצוע העבודות ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין נשוא חוזה זה מיידית ומבלי לבטל את החוזה ולהשלים את העבודות ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין בעצמה או באמצעות אחר.
- 21.2.3. לחלט את הערבות שניתנה להבטחת ביצוע החוזה (על פי סעיף 15 לעיל), כולה או מקצתה, לשם כיסוי ההוצאות ו/או ההפסדים שנגרמו לה.
- 21.2.4. לעכב ו/או לקזז כספים המגיעים לספק בגין ביצוע העבודות ו/או מתן השירותים שבוצעו ו/או הספקת הטובין שביצע עד ההפרה לשם כיסוי ההוצאות ו/או ההפסדים שנגרמו לעירייה.

22. כתובות הצדדים והודעות

22.1. כתובות הצדדים לצרכי חוזה זה הינן כדלקמן:

הספק - _____

העירייה - עיריית תל אביב יפו, כיכר רבין, תל אביב.

- 22.2. כל הודעה שישלח מי מן הצדדים למשנהו לכתובות הנ"ל, תחשב כאילו הגיעה לתעודתה כעבור 72 שעות מעת השלחה בדואר רשום.
- 22.3. הודעה שתמסר במסירה אישית תחשב כאילו הגיעה לתעודתה בעת מסירתה בכתובות הנ"ל.
- 22.4. סמכות השיפוט הייחודית בכל הנוגע והקשור לחוזה זה הינה בבתי המשפט המוסמכים בתל אביב.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

ראש העירייה

גזבר העירייה

הספק

נספח א' לחוזה - תנאים מיוחדים להתקשרות

מכרז פומבי לאספקת רכב צר אחוד

1 הגדרות

- 1.1 "המנהל" - מנהל האגף לרכש ולוגיסטיקה או מי מטעמו.
- 1.2 "המפקח" - מי מטעם המנהל אשר יהיה נציגו המוסמך: לבקר, לבדוק ולפקח על טיב העבודה והחומרים נשוא חוזה זה על נספחיו.
- 1.3 "הטובין" - מרכב דחס צר אחוד מושא חוזה זה על נספחיו והכל כמפורט במפרט הטכני בפרט, לרבות כל הפרמטרים בגינם התקבל ניקוד איכות עבור המרכב.

2. ערבות

גובה הערבות להבטחת ביצוע התחייבויותיו של הספק עפ"י חוזה זה יהיה בסך של 300,000 ₪.

3. מועדי האספקה

אספקת הטובין תהיה בהתאם לדרישת העירייה עד 180 ימים מיום הוצאת הזמנת העירייה בכתב. העירייה תהיה רשאית להאריך את מועד האספקה ע"פ שיקול דעת המנהל.

4. אחריות

בהתאם למפורט בפסקה 7 – אחריות במפרט הטכני - נספח ב' לחוזה.

5. הצמדות

- 5.1 המחירים הנקובים בחוזה זה יהיו צמודים כדלקמן: 50% לשער היציג של מטבע ההצעה שנקב על ידי הספק בנספח ג' לחוזה ו- 50% למדד מתכת בסיסי 24.
- 5.2 שער הבסיס הינו השער היציג של מטבע ההצעה שנקב ע"י הספק בנספח ג' לחוזה ומדד מתכת בסיסי 24 הידועים במועד האחרון להגשת ההצעות.
- 5.3 השער הקובע לחישוב ההתייקרות יהיה השער היציג ביום האספקה ומדד מתכת בסיסי 24 הידוע ביום האספקה.
- 5.4 בנוסף לאמור בסעיף זה לעיל על תתי סעיפיו, לא תשולם כל הצמדה על פיגור כלשהו לאחר תקופת האספקה שצויינה בחוזה / הזמנה.
- 5.5 מובהר כי המחירים יותאמו בתחילת כל שנת ההתקשרות, כלפי מעלה או מטה, בהתאם לתנודות המדד.

6. תקופת ההתקשרות

- 6.1 נוסח סעיף 4.1 לחוזה ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: "תקופת ההתקשרות בין הצדדים תהא למשך שנתיים מיום חתימת החוזה".
- 6.2 נוסח סעיף 4.2 לחוזה, ישונה ונוסחו יהיה כדלקמן: "העירייה שומרת לעצמה את האופציה הבלעדית להאריך את תקופת ההתקשרות בארבע שנים נוספות, כולן או חלק מהן, ביחד או לחוד, בתנאים ובמחירים בכפוף להצמדה והתייקרויות כמוגדר בחוזה".
- 6.3 נוסח סעיף 4.3 לא ישונה.

7. פריטים נוספים למרכב הדחס (כולל הרכבתם על המרכב)

7.1 העירייה רשאית להזמין את מרכב הדחס הצר והאחוד עם או בלי איזה מבין הפריטים המופיעים להלן כולל הרכבתם על גבי המרכב, וזאת במחיר הנקוב לצד כל פריט, ליחידה, בש"ח לא כולל מע"מ כחוק וכדלקמן:

- מערכת הפעלה נוספת בצד שמאל - 1,650 ₪
- מערכת שטיפה חיצונית (למים ולסבון) עם מיכל מים, כקבוע בסעיף 3.10 למפרט הטכני - 10,000 ₪
- בורר לבוכנה טלסקופית - 250 ₪
- ערכת שילוט בצידי המרכב ללא מסגרת - 1,100 ₪
- הוספת נקודות סיכה במערכת המסרק - 550 ₪

8. אחוז הנחה על מחירון חלקי חילוף קנסות ומחיר שעת עבודה

- 8.1 הספק מצהיר ומתחייב כי תינתן על ידו הנחה של 22% לכל פריטי חלקי החילוף וזאת ממחירון היצרן / המשווק התקפים המפורסמים במועד ביצוע העבודות.
- 8.2 הספק יהיה רשאי לתת אחוז הנחת חלפים גבוה מ-22%, בגין עבודות אחזקה ותיקונים, בהסכמה מראש בין הספק למנהל.
- 8.3 הספק מתחייב להעביר מחירונים לחלקי חילוף עם פרסומם ובנוסף בתוך 7 ימים מיום דרישת העירייה.
- 8.4 במקרה ומלאי חלקי החילוף (כפי שמפורט בנספח ד' לחוזה) לא יהיה במלאי הספק בכל עת, רשאית העירייה לחייב את הספק בפיצוי כספי מוסכם בסך של 500 ₪ עבור כל יום עד להצטיידות החלקים.
- 8.5 הספק מצהיר ומתחייב כי ידוע לו שהתמורה שתשלם העירייה בגין שעת עבודה הינה בסך של 220 ₪ (לא כולל מע"מ) לשעה.

9. אגרת רישוי ובוחן מוסמך

הספק מתחייב כי יספק את מרכב הדחס לעירייה עם כל אישורי הרישוי הנדרשים, כאשר עלות הניסויים והבוחן המוסמך וכל עלות נוספת לצורך כך תהא על חשבונו, למעט עלות אגרה ורישיון אשר בהם תישא העירייה.

10. תאגידי עירוניים

הספק מצהיר כי ידוע לו כי חברות ותאגידי עירוניים, אם וככל שיהיו מעוניינים בכך, יהיו זכאים לרכוש הטובין מאת הספק במחירי נספח ג' לחוזה ובתנאי החוזה על נספחיו. רכישות אלו (אם יבוצעו) לא יחשבו כחלק מהיקף הרכישות כמפורט בסעיף 6.1 בפרק ג' למסמכי המכרז ואולם, ככל שאלו יירכשו (אם יירכשו) יהיה זה במחירי ותנאי חוזה זה על נספחיו.

נספח ב' לחוזה - המפרט הטכני דרישות טכניות למכונת דחס צר (שלדה+מרכב)

פסקה 1 - כללי

1. מפרט זה כולל את הדרישות הטכניות והפונקציונליות העיקריות של מכונת דחס צר והמערכות הייעודיות המורכבות עליה. דרישות אלו הן כלליות ואינן מגדירות מוצר של יצרן מסוים.
2. המשתתף יפרט בהצעתו, בסמוך לכל דרישה, על ידי סימון "√" אם המרכב המוצע עומד בדרישה ו-"X" אם הוא איננו עומד בדרישה שבטבלה.
3. דרישות המצוינות בטבלת המפרט הטכני כדרישות חובה, אי עמידה בהן תביא לפסילת ההצעה.
4. הדרישות לשלדה הן דרישות חובה ולא ייערך שקלול טכני לשלדה.
5. דרישות המצוינות בטבלת המפרט הטכני של מרכב הדחס כדרישות "מפרט" או דרישות "איכות" ישוקללו על פי השיטה המפורטת בטבלת השקלול שבפרק ג' למסמכי המכרז - סעיף 5, כאשר הנתונים שירשום המשתתף במפרט הטכני בפסקאות 2-5 בפרק זה, ישמשו את המעריך מטעם העירייה לביצוע השקלול.
6. לגבי רכיבים במרכב הדחס המוגדרים כדרישות חובה, באחריות המשתתף להציג כאסמכתאות לקיומן קטלוג של היצרן ו/או אישור בכתב מיצרן מרכב הדחס, המוכיחות כי מרכב הדחס המוצע על ידו כולל רכיבים, כאמור. אם המשתתף הוא יצרן המרכב, בעצמו או באמצעות קבלן משנה, הצהרתו תשמש כאסמכתא.
7. העירייה תהיה רשאית לדרוש הבהרות ו/או הסברים ו/או נתונים נוספים (בנוסף לקטלוג ו/או להצהרת היצרן) על מנת לבחון את עמידת מרכב הדחס המוצע בדרישות כאמור.
8. מכונת הדחס על כל מערכותיה ומרכיביה מיועדת לאיסוף הפסולת הנוצרת מכל תחומי הפעילות המתקיימים בעיריית תל אביב יפו (אשפה ביתית, מסחר, תעשייה, מלאכה, גיזום, תרבות הפנאי, תירות וכו').
9. מכונת הדחס על כל מערכותיה ומרכיביה מיועדת לנסיעה בעיקר על כביש סלול אך תיתכן ירידה לדרכי עפר כבושות ודרכים האופייניות למסלולים באתרי הפריקה.
10. מכונת הדחס על כל מערכותיה ומרכיביה תעמוד בתנאי הסביבה המפורטים להלן ללא כשל מכני, הידראולי, פניאומטי, חשמלי או אחר במרכיביה ללא ירידה בביצועים הפונקציונליים:
 - 10.1 רעידות והלמים כנגזר ממערכת השיכוך ברכב ותנאי הדרך.
 - 10.2 טמפרטורת סביבה של 10 מעלות צלסיוס מתחת ל-0 ועד ל-45 מעלות צלסיוס מעל ל-0.
 - 10.3 חשיפה רצופה לשמש וגשם.
 - 10.4 תנאי אבק קשים.
11. תקנים:
 - 11.1 הספק מתחייב כי מכונת הדחס והמתקנים המורכבים עליה תעמוד בדרישות המפורטות בתקן ישראלי 5273 חלק 1 "רכבי איסוף-אשפה ומכשירי ההרמה המחוברים אליהם - דרישות כלליות ודרישות בטיחות: רכבי איסוף-אשפה המועמסים מאחור".
 - 11.2 הספק מתחייב כי מערכת הרמת כלי האצירה תעמוד בדרישות הרלוונטיות בתקן EN 1501-5:2011.
 - 11.3 הספק מתחייב כי התקנת מרכב הדחס על שלדה תענה על התקנים הבאים:
 - 11.3.1 דרישות תקן ישראלי 4331 חלק 1 "מרכבים לרכב מסחרי, לגרורים ולנתמכים".
 - 11.3.2 דרישות מפמ"כ 5841 "התקני הגנה תת רכביים".
 - 11.3.3 דרישות ממ"ת 3444 "תאורת צד לרכב".
 - 11.3.4 דרישות תקן ישראלי 6234 "מגיני צד לרכב".

11.3.5 דרישות ממ"ת 544.98 "התקנת התקנים מיוחדים לרכב ייעודי".

12. הספק נדרש להסכם פיקוח עם מכון התקנים/הטכניון על עמידה בתקן ישראלי 5273 חלק 1 התקף למועד אספקת הדחס או כל מעבדה מוסמכת לרכב המוכרת ע"י משרד התחבורה.
13. בכל מקרה של סתירה בין התקנים המצוינים לעיל, לבין מפרט זה הקובע הוא התקן.
14. הספק יהיה אחראי לכל המערכת כולל האינטגרציה של המתקן הייעודי עם השלדה.
15. הספק ישא באחריות כוללת לגבי עמידת מרכב הדחס המורכב על שלדה בתקנות התעבורה ודרישות משרד התחבורה ו/או כל דרישה רלוונטית אחרת על פי חוק העדכנית ליום המסירה של הרכב עם מרכב הדחס.
16. הספק יעמוד בכל ההנחיות של יצרן השלדה לבוני מרכבים על השלדה.
17. הספק יהיה אחראי לקבלת אישור תנועה (רישוי) לרכב הדחס על כל המשתמע מכך לרבות כל ההוצאות הכרוכות בכך.
18. הספק יהיה אחראי לאיכות, טיב העבודה, לחוזק והאמינות של מרכב הדחס על כל מרכיביו כולל ההרכבה על השלדה.
19. על המשתתף למלא את כל הנתונים הנדרשים בפסקה 4 של המפרט הטכני.
20. מובהר בזאת כי ככל שהספק קיבל ניקוד איכות בגין מרכב הדחס המוצע על ידו טרם הכרזתו כזוכה במכרז, אזי הוא מתחייב לספק את מרכב הדחס הצר האחוד, כשהוא כולל את כל הפרמטרים בגינם ניתן לו ניקוד איכות – אחרת יהווה הדבר הפרה יסודית של החוזה. הפרה יסודית זו תקנה לעירייה את כל הסעדים העומדים לרשותה מכח החוזה, לרבות ביטול החוזה וחילוט נערבות ואת כל הסעדים המוקנים לה על פי כל דין.

פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות לשלדה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	\sqrt{x}
2.1	ייעוד השלדה	א. השלדה מיועדת להרכבת מרכב דחס צר ובאחריות היצרן/יבואן להתאימה למערכת הייעודית שתורכב עליו	
		ב. השלדה על כל חלקיה, מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה.	
		ג. באחריות היצרן/יבואן להתאימה למערכת הייעודית שתורכב עליה כפי שיוגדר על ידי העירייה.	
2.2	מידות ומשקלות	א. רוחב השלדה ללא מראות לא יעלה על 2.35 מ'.	
		ב. משקל עצמי של השלדה ללא נהג, ללא דלק, עם נוזל קירור ושמנים בכל המכללים, ערכת כלי עבודה לנהג, מטפה אבקה 6 ק"ג לא יעלה על 7,500 ק"ג.	
		ג. המשקל הכולל המותר של השלדה (GVW) לא יותר מ- 26 טון.	
2.3	מהירות נסיעה	א. מהירות הנסיעה המרבית התיאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות.	
		ב. טווח הנסיעה בין תדלוק לתדלוק בנסיעה עירונית יהיה לפחות 150 ק"מ.	
2.4	שיטת הנעה	השלדה תצויד בהנעה 6x2 מסוג pusher.	
2.5	כושר טיפוס	השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולעצור, ולטפס או לרדת שיפוע קבוע של לפחות 9 מעלות	
2.6	רוחק סרנים	רוחק הסרנים בין סרן קדמי לסרן אחורי בצמד האחורי לא יותר מ- 4500 מ"מ.	
2.7	מרווח גחון	מרווח הגחון כאשר השלדה במשקל הכולל המותר יהיה לפחות 190 מ"מ.	
2.8	זווית גישה	זווית גישה מינימאלית כאשר השלדה במשקל הכולל המותר, לפחות 11 מעלות	
2.9	מנוע	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה.	
		ב. הספק המנוע יהיה לא פחות מ- 280 כ"ס	
2.10	מע' קירור	א. מערכת הקירור תתאים לתנאי האקלים במדינת ישראל.	
		ב. בדיקה של גבה נוזל הקירור מבלי להרים את תא הנהג.	
2.11	מע' סינון אוויר	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה.	
		ב. צינור יניקה יהיה עילי.	
2.12	מע' פליטה	צינור פליטה יהיה עילי.	
2.13	תיבת הילוכים	תיבת הילוכים תהיה אוטומטית הידראולית מלאה.	
2.14	צמיגים וטבורים	א. הצמיגים יהיו, מסוג רדיאלי, בעלי מדרס מתאים לנסיעה על כבישים.	
		ב. החישוקים יהיו מסוג סגור.	
		ג. הרכב יסופק עם צמיג רזרבי ללא התקן.	

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	√ / x
2.15	מתלה קדמי ואחורי	א. המתלים יהיו מסוג קפיצי עלים לפנים וכריות אוויר מאחור.	
		ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה בכל תנאי הנסיעה שצוינו במסמך זה.	
		ג. העומס המותר יתאים לעומס על הסרן.	
		ד. המתלה הקדמי יכלול מייצב.	
2.16	מערכת ההגוי	גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד.	
2.17	פגושים, אמצעי גרירה	בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס.	
2.18	מערכת בלמים	א. מכלי האוויר בנפח המתאים לדרישות המערכת, עם מיבש אוויר	
		ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור	
		ג. מערכת הבלמים תהיה עם ABS לכל הגלגלים.	
2.19	שלדה	שלדה המתאימה מבחינת חוזק וקשיחות לפיתול, לייעוד הרכב ואופי השימוש בו	
2.20	פגושים, ווי גרירה	בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול, ושני אזני גרירה.	
2.21	הנדסת אנוש ותא נהג	א. תא הנהג יהיה בעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלוויזיה"); התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה.	
		ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים.	
		ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה באופציה של "גימור איכותי" במפרט היצרן.	
		ד. מושב הנהג יהיה עם שיכוך הידראולי או פניאומטי, מתכוונן, יכולת הטייה ועם חימום ואוורור של המושב.	
		ה. בתא הנהג יותקנו מושבים לנהג ולשני נוסעים, כאשר מושב הנהג יהיה בעל שיכוך.	
		ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש. במקרה של ספסל לנוסעים, אין צורך במשענות ראש וידיות אחיזה.	
		ז. חלונות שניתנים לפתיחה בשני הצדדים בהפעלה חשמלית, מקוריים של יצרן השלדה. במקרה של דלת ימין מתקפלת לכל אורכה ונפתחת חשמלית בלחיצת כפתור, רק החלון בצד הנהג יהיה ניתן לפתיחה.	
		ח. מגני שמש פנימיים ופס צבוע בשמשה או וילון נגלל חשמלית/ידנית.	
		ט. נעילת דלתות מרכזית.	
		י. מראות הצד בעלות כוונן חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול, ומאפשרים לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב.	
יא.	מדרגות עליה מחוספסת לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג..		
יב.	מערכת שמע	1) מערכת שמע מולטימדיה בעלת מסך של 7" לפחות	
		2) חריץ USB ל-Disk on key	
		3) 2 רמקולים (הספק 30 וואט).	
		4) אנטנה.	

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	√ / x
2.22	מיזוג אוויר	תא הנהג יצויד עם מערכת חמום ומיזוג אוויר מקורית של יצרן השלדה, המסוגלת לספק תנאי סביבה נוחים לנוסעים בתא הנהג בתנאי אקלים בארץ.	
2.23	חומרים	א. כל הציוד, חומרים, ופריטים שיורכבו יהיו חדשים. ב. לא יעשה שימוש בחומרים הפוגעים באיכות הסביבה	
2.24	מערכת אזעקה	על פי דרישת העירייה השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט.	
2.25	כלי נהג	השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילוף, משולשי עצירה, משולש אזהרה, צינור מילוי אוויר, ידית הרמת תא נהג ופנס רנאור.	
2.26	מכסים ופקקים	כל המכסים כגון מכסה מיכל דלק, מילוי שמן, נוזל קירור וכו', יהיו ללא נעילה.	
2.27	מע' חשמל	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט. ב. הרכב יצויד במצברים בעלי קיבול מתאים למאזן האנרגיה של הרכב כולל המערכת הייעודית. ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור. ד. יותקן מתג ראשי שיאפשר ניתוק מיידי של המצברים. המתג יהיה במקום נגיש. ה. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת המצברים באופן שווה. ו. המתנע יפעל רק במצב PARKING בתיבת ההילוכים ז. השלדה תצויד במנגון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום המנוע. ח. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים; כל הנתיכים ירוכזו בתיבה אחת; מבנה התיבה, מיקומה וסידור הנתיכים בתוכה יבטיחו גישה קלה, פשוטה, נוחה ובטוחה; ט. תיבת הנתיכים תכלול גם שילוט ברור המפרט את תפקידו של כל נתיך והערך החשמלי; לכל נתיך וגישה נוחה להחלפה; י. בתיבת הנתיכים יהיה מקום לאחסון נתיכים חלופיים (לפחות נתיך אחד מכל סוג).	
2.28	שעונים ומדידים	א. לוח השעונים יכלול לפחות את השעונים המקוריים (אשר הותקנו בליין הייצור של הרכב) הבאים: מד מהירות ומד מרחק בק"מ, מד טעינה, מד דלק, טמפי שמן, לחץ שמן, טמפי מים במנוע, מד סיבובי מנוע ושעון זמן. ב. הרכב יצויד בטכוגרף אנלוגי לשני נהגים. ג. הדלקת אורות הרכב לא תעמעם באופן אוטומטי את אור לוח הבקרה.	

פסקה 3 - טבלת דרישות טכניות למרכב הדחס

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	\sqrt{x}	שייך בשקלול
3.1	משקל ונפח העמסה	א. משקל עצמי של מרכב הדחס יהיה מינימלי ולא יעלה 6400 ק"ג.	+		חובה
		ב. הספק מתחייב כי מרכב הדחס יתאים לשלדה בעלת משקל כולל של עד 26 טון.	+		חובה
		ג. נפח העמסה אפקטיבי של מכונת הדחס יהיה לפחות 15 מ"ק.	+		חובה
		ד. עדיפות לנפח העמסה אפקטיבי גבוה יותר. פירוט המשקלות יבוצע על פי המפורט בפסקה 4 בהמשך.			איכות
3.2	מרכז הכובד ויציבות	א. חלוקת המשקל בין צד ימין לצד שמאל כאשר הרכב עמוס תהיה שווה (מותרת סטייה על פי הנחית היצרן לבוני מרכבים).			מפרט
		ב. הספק מתחייב כי חלוקת המשקל בין הסרנים תהיה בהתאם להמלצת יצרן הרכב ודרישות תקנות התעבורה. העומס על הסרן הקדמי לא יהיה פחות מ- 20% המשקל הכולל בשום מצב העמסה.	+		חובה
		ג. רכב הדחס בעומס מלא יעמוד באחד התקנים הבאים: 1) יציבות במסלול עקיפה ISO TR – 3888 והתנהגות בסיבוב במצב מתמיד ISO 4138 1982 2) תקן ישראלי 4331 חלק 1 סעיף 6.2 (יציבות).	+		חובה
3.3	כושר תמרון	א. רדיוס סיבוב בין קירות לא יעלה על 10 מ'.	+		חובה
		ב. עדיפות לרדיוס סיבוב בין קירות קטן יותר.			איכות
		ג. רדיוס סיבוב בין מדרכות לא יעלה על 9 מ'.	+		חובה
		ד. עדיפות לרדיוס בין מדרכות קטן יותר.			איכות
		ה. עדיפות לרדיוס פנימי קטן.			איכות
		ו. עדיפות לזריקת זנב (swing out) קטנה.			איכות
		רוחב כללי לא יותר מ- 2.35 מ'	+		חובה
3.4	רוחב כללי	א. הדחיסה תבוצע בשיטת הגריפה.	+		חובה
		ב. מחזור הגריפה יהיה על פי הנדרש בתקן ישראלי 5273 חלק 1.	+		חובה
		ג. מיסוב צירים: מיסוב הצירים של מנגנון הדחס יתבסס על שיטת מיסוב המבטיחה בלאי נמוך של הצירים.			מפרט
		ד. במקרה של תנועה בתוך מסלולי החלקה, הן המסלול והן האלמנט הנע בתוכו יהיו מחומרים בעלי חוזק וקושי גבוהים במיוחד אשר לא יחייבו סיכה בתדירות גבוהה מפעם בחודש.			מפרט
		ה. שטחי המגע בכל מסלולי החלקה יהיו ניתנים להחלפה בפשטות לאחר שחיקתם.			מפרט
3.5	מאצון הדחיסה	א. החלק הפנימי של כף הגריפה הבא במגע עם האשפה הנדחסת יהיה עשוי מהרדוקס בעל קשי של 400 לפחות או חומר שווה ערך.	+		חובה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	\sqrt{x}	שייך בשקלול
3.6	הארגז	א. רוחב הארגז לא יעלה על רוחב השלדה עליה מורכב מרכב הדחס.	+		חובה
		ב. הספק מתחייב שהארגז יתוכנן כך שיעמוד ללא עיוות שיורי בכל הכוחות והלחצים המתפתחים בעת נסיעה, העמסה, ודחיסה של אשפה כאשר הלחץ ההידראולי גבוה ב- 25% מהלחץ הנומינלי.	+		חובה
		ג. חומר הגלם של הארגז יהיה St52 לפחות (כמוגדר בתקן EN10025 הן בהרכב הכימי והן בתכונות המכניות).	+		חובה
		ד. רצפת הארגז תהיה עשויה מהרדוקס בעל קשי של 400 לפחות או חומר שווה ערך.	+		חובה
		ה. רצפת הארגז תהיה חלקה.	+		חובה
		ו. קירות הצד מעל מסלולי ההחלקה של הקיר הדוחף יהיו חלקים כך שתיווצר התאמה מכסימאלית בין הקיר הדוחף לבין הארגז.			מפרט
		ז. <u>עליה לגג הארגז</u> : בחלקו הקדמי ימני של הארגז, יותקן סולם לעליה לחלק הקדמי של הארגז ולגג הארגז. שלבי הסולם יהיו מחוספסים למניעת החלקה. כשלבים בסולם העליה יכול לשמש מגן הצד של השלדה עם חספוס באזור הדריכה.			מפרט
ח. כאשר אין אפשרות כניסה לחלק הקדמי של המרכב, אם בגלל קרבה לתא הנהג ואם בגלל חסימה אחרת של הפתח, תותקן דלת שירות בצד לצרכי ניקוי אשפה שגלשה מעבר לקיר הדוחף ולשטיפת הארגז. פתח השירות יהיה גדול דיו למעבר פלג גופו העליון של אדם. יש להבטיח כי מרגע פתיחת הדלת, כל המנגנונים הנעים בתוך הארגז יושבתו..			מפרט		
3.7	קיר דוחף	א. הקיר הדוחף יתוכנן כך שחלקו התחתון יהיה משופע כלפי חוץ עם חלק עליון אנכי או כעור כלפי מעלה, מבנה הקיר יאפשר קליטת אשפה וכיוונה כלפי מעלה.			מפרט
		ב. הקיר הדוחף ייוצר מפלדת פרופיל St 52 כמוגדר בתקן EN10025 הן בהרכב הכימי והן בתכונות המכניות.	+		חובה
		ג. אזור המגע בין החלק המשופע ו/או החלק האנכי העליון של הקיר הדוחף לבין האשפה יהיה עשוי מהרדוקס בעל קשי של 400 לפחות או חומר שווה ערך.	+		חובה
		ד. הקיר הדוחף ינוע בתוך מסילות אשר יעניקו לו עמידה בפני כוחות צדיים ואנכיים. שטחי המגע בין הכף לבין המסילות ירופדו בחומר עמיד בשחיקה שניתן להחליפו בפשטות לאחר שחיקתו.			מפרט

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	\sqrt{x}	שידך בשקלול
3.8	זנב	א. נפח השוקת המינימלי יהיה 1400 ליטר לפחות. (שיטת המדידה - כמות המים שניתן למלא בשוקת).	+		חובה
		ב. כל החלק התחתון של השוקת, משפת השוקת הבאה במגע עם כלי האצירה המועמסים ועד רצפת הארגז יהיה עשוי מהרדוקס בעל קשי של 400 לפחות או חומר שווה ערך.	+		חובה
		ג. דפנות צד של השוקת יהיו עשויים מהרדוקס בעל קשי של 400 לפחות או חומר שווה ערך.	+		חובה
		ד. אפשרות להרמה והורדה של הזנב גם מתא הנהג. סגירת הזנב תבוצע בהתאם למוגדר בתקן ישראלי 5273 חלק 1.	+		חובה
		ה. <u>מיסוב צירים</u> : מיסוב הצירים של מערכת הזנב יתבסס על שיטת מיסוב המבטיחה בלאי נמוך של הצירים.			מפרט
		ו. בעת הרמת והורדת הזנב תופעל באופן אוטומטי מערכת התראה אקוסטית.			מפרט
		ז. יתאפשר ניקוי של השוקת בעת פריקה, תוך ניגוב השוקת ע"י מנגנון הדחס כאשר הזנב בהרמה מכסימאלית מהקרקע.			מפרט
		ח. העירייה רשאית לבחור ללא תוספת תשלום באפשרויות הבאות לניגוב השוקת: (1) מחזור אחד או יותר בהפעלה ידנית. (2) מחזור אחד או יותר בהפעלה אוטומטית.			מפרט
3.9	העמסת כלי אצירה	א. <u>מסרק להיפוך כלי אצירה</u> : בחלקו האחורי של הזנב יורכב מסרק לכלי אצירה אשר יענה לדרישות הבאות: (1) מבנה המסרק יאפשר היפוך מקביל של 2 מיכלים מפלסטיק לפחות, בנפח של 140, 240 ו-360 ליטר (מכלים לפי תקן EN840). באשר להתאמת המסרק להיפוך מכלים בנפח 360 ליטר הכוונה היא למכלים ע"פ תקן EN840.	+		חובה
		(2) יובטח מיקום כלי האצירה על מסרק ההיפוך תוך נעילה אוטומטית של המיכלים בהתקן עד לסוף מחזור ההיפוך.	+		חובה
		ב. <u>מתקן זרועות להיפוך כלי אצירה</u> : על המסרק להרמת כלי אצירה יורכב זוג זרועות מתקפלות להיפוך מיכלים על פי בחירת העירייה בהתאם למחיר המוצע בשלב נוהל הצעת המחיר, אשר יענה לדרישות הבאות:			
		(1) יאפשר הרמת והיפוך 2 עגלות מפלסטיק 360 ליטר (דגם "פעמון" ע"פ תקן EN840).	+		חובה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	\sqrt{x}	שייך בשקלול
	העמסת כלי אצירה (המשך)	2) יאפשר הרמת והיפוך עגלה בודדת מפלסטיק בנפח של 660 או 770 או 1,000 או 1,100 ליטר.	+		חובה
		3) יאפשר הרמת והיפוך עגלות מתכת בנפח של 1,000 ו-1,100 ליטר (עגלות ע"פ תקן EN840 או מפמ"כ 264)	+		חובה
		4) הרמת כלי אצירה בנפח של עד 360 ליטר תתאפשר ללא פתיחת הזרועות להיפוך מיכלים	+		חובה
		5) לא תהיה הפרעה הדדית בעת הרמת כלי אצירה, בין הזרועות למסרק.	+		חובה
		6) יובטח המיקום במהפך תוך נעילה אוטומטית של המיכל בהתקן עד לסוף מחזור ההיפוך. יש להבטיח שבעת העמסת המיכל למקומו, הוא לא יחליק מעל לזרוע.	+		חובה
		ג. הפעלת המערכת להרמת כלי אצירה תתאפשר ע"י לחיצה רצופה על מתג/ידית ההפעלה לכל אורך פעולת המהפך (הפעלה ידנית). הפעלת מתקן הרמת כלי האצירה תהיה חשמלית הידראולית.	+		חובה
		ד. כושר ההרמה של ההתקנים יהיה 1,000 ק"ג לפחות.	+		חובה
		ה. הספק מתחייב להציג בפני המפקח בעת מסירת המרכב אישור בודק הרמה מוסמך להתקן.	+		חובה
		ו. מוט תמיכה עליון בעל שני מצבים (אחסון ותמיכה), מופעל פנאומטית יספק תמיכה לכלי אצירה בעת היפוכם לתוך השוקת.	+		חובה
		ז. <u>מיסוב צירים</u> :			
מפרט		1) מיסוב הצירים של מערכת הרמת כלי אצירה יתבסס על שיטת מיסוב המבטיחה בלאי נמוך של הצירים.			
מפרט		2) בכל מקרה לא תידרש סיכה של הצירים בתדירות גבוהה מפעם בשבוע.			
מפרט		ח. מותרת פעולה במקביל של מנגנון כף הדחיסה והרמת כלי אצירה, אך יש להבטיח שלא יוצר מגע בשום שלב בין מנגנון הדחיסה וכלי האצירה.			
מפרט		ט. בחלקו התחתון של המסרק על הפרופיל התומך את מיכלי האצירה, תותקן גומיה לכל רוחב הפרופיל, אשר חיבורה לפרופיל תהיה שלא באמצעות ניטים. יש לאפשר החלפה פשוטה של הגומיה לאחר בלאי.			

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	\sqrt{x}	שיוך בשקלול
3.10	יעילות טיפול באשפה	נפח הגריפה האפקטיבי של כף הגריפה יהיה לפחות 1.4 מ"ק. נפח גריפה אפקטיבי הוא נפח האשפה שכף הגריפה מסוגלת לגרוף לאחר פתיחתה ועד לסיום הדחיסה. יש להציג חישוב כולל מידות, חתום על ידי מהנדס בהתאם לסקיצה וההנחיות בפסקה 4 סעיף 3.13.2 במפרט הטכני.	+		חובה
3.11	טיפול בנוזלים	א. כללי: (1) המרכב יתוכנן כך שתמנע דליפת נוזלים מהארגז או מהשוקת או מעבר לפתח הקדמי של הארגז.			מפרט
		(2) יש להבטיח שפתח הניקוז למיכל המיצים לא ייסתם על ידי אשפה שעברה את הקיר הדוחף.			מפרט
		ב. אטימה באזור הזנב: (1) נעילת הזנב לארגז תבטיח אטימה לנוזלים ועמידה בלחצים המתפתחים בזמן הדחיסה.			מפרט
		(2) האטם בין הארגז לזנב יהיה מוגן מפני פגיעות מכניות, יבטיח אטימה מירבית.			מפרט
		(3) האטם יהיה קל להחלפה לאחר בלאי.			מפרט
		ג. מיכל מיצים: (1) בדחס יותקן מיכל מיצים עשוי מחומר בלתי מחליד בהתאם למקום הפנוי בשלדה שהעירייה תספק לספק.			מפרט
		(2) מתחת למיכל שאינו עשוי פלדה תורכב פלטת פלדה להגנה על תחתית המיכל מפני פגיעות.			מפרט
		(3) המיכל יצוייד בברז שפיכה כדורי בקוטר 2" לפחות.			מפרט
		(4) המיכל יצוייד בפתח הניתן לסגירה, על מנת לאפשר שטיפת המיכל עם צינור מים.			מפרט
		(5) מיכל המיצים יורכב בשיפוע לכוון ברז הריקון.			מפרט
3.12	מדרגות אחוריות	א. בחלקו האחורי של המרכב, יותקנו 2 מדרגות בעלי מידות כמוגדר בתקן ישראלי 5273 חלק 1.	+		חובה
		ב. המדרגות יהיו מחוספסות עשויות פח מרוג מנוקב המבטיחות עמידה בטוחה ויציבה.			מפרט
		ג. במצב עבודה של השלדה כאשר מרכב הדחס ריק גובהם מהרצפה יהיה בין 40 ל- 45 ס"מ בהתאם לדרישת העירייה.	+		חובה
		ד. המדרגות לא יבלטו מחוץ לקו החיצוני של דפנות המרכב ויאפשרו עמידה נוחה של הפועלים מבלי שיבלטו אל מחוץ לדפנות הרכב.			מפרט
		ה. מלוא שטחה של המדרגה יעמוד לרשות הפועל העומד עליה ולא יחסם ע"י אביזרים של הדחס. השטח מעל המדרגה עד לגובה של 2 מ' יהיה חופשי מהפרעה בהתאם לדרישת תקן 5273 חלק 1.	+		חובה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	\sqrt{x}	שייך בשקלול
	מדרגות אחריות (המשך)	א. יש לאפשר את קיפולה של המדרגה כלפי מעלה כנגד לחץ של קפיץ בעת שהיא נתקלת במכשול תחתיו.	+		חובה
		ב. ידיות אחיזה : 1) מעל לכל מדרגה יקבעו 2 ידיות אחיזה שיאפשרו אחיזה בטוחה ונוחה של הפועלים בעת תנועת הרכב כנגד כוח אורכי וכוח צדי.	+		חובה
		2) אין לחבר ידית אחיזה לשפת השוקת או לתחום פעולת מערכת הדחיסה.	+		חובה
		3) ידיות האחיזה ימוקמו כך שיהיה ניתן ללחוץ על לחצן החרום ללא הפרעה.	+		חובה
3.13	מערכות בקרה ותפעול	א. הפעלת המערכות הייעודיות : 1) תכולת מערכות התפעול, תקשורת וחירום ומיקומן יהיה בהתאם להנחיות תקן ישראלי 5273 חלק 1 או תקן EN1501-1.	+		חובה
		2) העמדה לתפעול המערכות הייעודיות תכלול לחיצים, מתגים חשמליים.	+		חובה
		3) העמדה תותקן בחלקו האחורי של המרכב בצידו הימני בסמוך לידיות האחיזה, מחוץ לטווח התנועה של המערכת להרמת מיכלים.			מפרט
		4) העמדה תכלול בהתאם לציוד המורכב על מרכב הדחס : א. מערכת להפעלת מחזור הגריפה והדחיסה. ב. מערכת להפעלת מתקן היפוך כלי אצירה. ג. מערכת להפעלת זרועות להיפוך מכולות.	+		חובה
		ב. כפתורי החירום משני צידי השוקת, ועמידה על המדרגה, יפסיקו כל פעולה של מערכות הדחיסה כולל מערכות הגיבוי.	+		חובה
		ג. כפתור חירום שאינו פעיל עקב תקלה חשמלית ייתן אותו אפקט כמו כפתור חירום שנלחץ.	+		חובה
		ד. הלחצנים יוגנו בפני פגיעות מכניות מהצד באמצעות פחיות הגנה ממתכת או פלסטיק.			מפרט
		ה. שילוב מפרש הכוח יתבצע מתא הנהג.			מפרט
		ו. בקרת סל"ד מנוע : 1) בעת הפעלת מערכת הדחס יבוקר סל"ד המנוע באופן אוטומטי.			מפרט
		2) המערכת תנטרל את יכולתו של הנהג לשנות את סל"ד המנוע בעת הפעלת המערכת הייעודית.			מפרט
		3) מנגנון השליטה על מצערת הדלק בתא המנוע יהיה מקורית של יצרן השלדה.			מפרט
		4) מנגנון החיבור בין מערכת הפעלת מפרש הכוח לבין מערכת השליטה על מצערת הדלק לא תהיה בצורה של כבל מכני.			מפרט

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	\sqrt{x}	שייך בשקלול
	מערכות בקרה ותפעול (המשך)	ז. כל הלחיצים והמתגים לתפעול מערכת הדחס והרמת המיכלים ויהיו מאיכות גבוהה ואטומים למים ואבק.			מפרט
		ח. כל החיישנים המותקנים במרכב יהיו מוגנים מפני פגיעות מכניות.			מפרט
3.14	מערכת איתור תקלות	א. בתא הנהג תותקן מערכת לחיווי ואיתור תקלות.	+		חובה
		ב. המערכת תאפשר לנהג ניטור ושליטה על גבי צג של המערכות הייעודית.	+		חובה
3.15	מערכת גיבוי	א. תותקן מערכת גיבוי לחילוץ בחירום אשר תאפשר השלמת הפעולות הבאות במקרה של תקלה חשמלית במרכב: (1) הרמה והורדת זנב.	+		חובה
		(2) ריקון האשפה באמצעות הקיר הדוחף.	+		חובה
		(3) הורדת מיכלים מורמים חזרה לקרקע.	+		חובה
		ב. תפעול מרכב הדחס באמצעות מערכת הגיבוי תעמוד בתקן ישראלי 5273 חלק 1 או תקן EN1501-1.	+		חובה
3.16	מערכת שטיפה	א. על פי בחירת העירייה, ועל פי מחיר הפריט הקבוע בסעיף 7 לנספח א' לחוזה, תותקן מערכת שטיפה חיצונית (למים וסבון) עם מיכל מים בנפח 180 ליטר לפחות ומיכל סבון בנפח 18 ליטר לפחות עם מגן לגלגלת שטיפה ואקדח מים.	+		חובה
		ב. בקצה אקדח המים תורכב דיזה בעלת 2 מצבים: (1) יציאת מים בלבד (2) יציאת מים וסבון			מפרט
3.17	מערכת כריזה	בחלק האחורי של המרכב תותקן מערכת כריזה שתאפשר לפועל בעמדת ההפעלה לדבר עם הנהג.	+		חובה
3.18	טלויזיה לתצפית לאחור	א. בחלק האחורי של המרכב בתצפית לאזור האחורי, תותקן מערכת טלויזיה לאחור עם התחברות למערכת המולטימדיה.	+		חובה
		ב. המערכת תהיה מוגנת בפני מים ופגיעה מכנית.			מפרט
3.19	מערכת הידרולית	א. הספק מתחייב שהמערכת לא תתחמם מעל למותר בתנאי משטר העבודה של לחצים ותפעול מתמשכים בפרקי זמן ארוכים.			מפרט
		ב. עדיפות למערכת עם רדיאטור לקירור הנוזל ההידראולי.			מפרט
		ג. על מיכל השמן ההידראולי יותקנו במקום גלוי לעין מד טמפ' ומדיד שמן.			מפרט
		ד. בתא הנהג יותקנו נורית ומערכת אקוסטית להתראה מפני טמפ' שמן הידראולי העולה על המותר.			מפרט
		ה. לחץ העבודה יהיה בתחום המומלץ ע"י יצרן הדחס.			מפרט
		ו. הדחס יצויד במערכת פריקה אוטומטית לכל מעגל אשר תפרוק לחץ הידראולי העולה מעל המותר.			מפרט
		ז. מיקום המשאבה יהיה נמוך יותר ממיכל השמן.			מפרט

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	\sqrt{x}	שייך בשקלול
	מערכת הידרולית (המשך)	ח. תותקן נורית שילוב משאבה בתא הנהג.			מפרט
		ט. מהירות סיבוב המשאבה תתאים למהירות הסיבוב של המנוע.			מפרט
		י. באזורים נוחים לגישה תהינה נקודות בדיקת לחץ שיאפשרו בדיקה וכוונון של שסתומי הביטחון בסלקטור הראשי, סלקטור הרמת מיכלים, וסלקטור הקיר הדוחף.			מפרט
		יא. ביציאה ממיכל השמן יותקן ברז כדורי.			מפרט
		יב. צנרת גמישה החשופה לפגיעות תוגן על ידי שרשור מתכת, ובמידת הצורך בפחיות הגנה ממתכת, במיוחד באזור הזנב בו האשפה ומתקני ההיפוך עלולים לפגוע בצנרת.			מפרט
		יג. ניפלים חשופים לפגיעה בדגש לאזור הזנב, יוגנו באמצעות פחיות הגנה ממתכת.			מפרט
		יד. יש לאפשר חיבור של מקור כוח חיצוני לצורכי חילוץ במקרה של תקלה טכנית ב- PTO ו/או בתיבת הילוכים ו/או במשאבה, מבלי לבצע פעולות פרוק במרכב, אלא אם העירייה ויתרה בכתב על הפריט.	+	חובה	
3.20	מערכת הבוכנות	א. מערכת הדחס תפעל כנגד קיר דוחף המונע ע"י בוכנה טלסקופית אשר בצידה האחד רתומה לעמוד מרכזי המותקן על ארגז הדחס, וצידה האחר רתום לקיר הדוחף.			מפרט
		ב. הבוכנה הטלסקופית תאפשר בעת פריקה, דחיפת הקיר המרכזי בפעולה רציפה אחת עד קצה הארגז, ותיסוג אוטומטית בעת דחיסת אשפה, כנגד לחץ הידראולי מכוון מראש, ללא יכולת עצירה והתערבות המפעיל.			מפרט
		ג. המיסבים בקצות הבוכנה יהיו מפנינים עשויים St52 עם ציפוי כרום ניקל ובוקסות ברונזה (עם חומר מפחית חיכוך).	+	חובה	
		ד. מוטות בוכנה גלויים העשויים להיפגע מאשפה או מפגיעות מכניות אחרות יהיו מצופי כרום ומלוטשים.			מפרט
		ה. בבוכנות דו כיווניות הצילינדרים יהיו מלוטשים.			מפרט
		ו. כל הפינים של הבוכנות ושל צירי הסיבוב יהיו מאובטחים נגד סיבוב ונגד שליפה באמצעות ברגים ולא ריתוך.	+	חובה	
		3.21	מערכת חשמל דרישות כלליות	א. כל החווט והמחברים של מערכת החשמל יעשו בהתאם לתקנים אוטומוטיביים (כגון SAE J1292) פתילי חשמל יעמדו בת.י. 473 העדכני.	+
ב. המוליכים בכל מעגל יעמדו ב- 125% של הזרם המכסימלי שמאפשר הנתוך של אותו מעגל.					מפרט
ג. הבידוד יהיה בהתאם ל- SAE J1128.					מפרט
ד. נפילת מתח בכל החוטים לא תעלה על 10% ממקור המתח לאביזר הרלוונטי.					מפרט
ה. כל החווט והחיבורים יעמדו כנגד לחות וחום של לפחות 70°C.					מפרט

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	\sqrt{x}	שיוך בשקלול
	מערכת חשמל דרישות כלליות (המשך)	ו. מתח מערכת החשמל יהיה זהה למתח מערכת החשמל של שלדת הרכב (מתח רצוי 24 וולט).			מפרט
		ז. כל הרתמות ו/או הצינורות יובלו צנרת מיגון שרשרית בתוך שרוול מתכת, לכל אורך מסלולן.			מפרט
		ח. נעלי הכבל והסופיות יהיו בהתאם למקובל בתעשיית הרכב ויתאימו לקוטר הפתילים. נעלי הכבל יילחצו באמצעות מכשיר לחיצה.			מפרט
		ט. מקומות המעבר דרך מרכב הארגז או הרכב יהיו מוגנים בעזקות גומי EPDM ויעמדו בתקן ASTM D.2000.			מפרט
		י. הפתילים יהיו מסומנים על פי צבעים ו/או מספרים על פי השיטה הקיימת בשלדה.			מפרט
		יא. פתילים יהיו שלמים (לא ייחתכו שלא לצורך). אין לחבר כבלים או תילים באמצעות סרט בידוד דביק.			מפרט
		יב. הארקות לגוף תבוצענה תוך הקפדה על ניקוי שטח החיבור והרכבת דסקיות קפיציות וכוכב מצופות קדמיום או שעברו פסיבציה או ציפוי קדמיום.			מפרט
		יג. פתילי הארקה ראשיים לארגז יהיו בעלי שטח חתך מינימלי של 2.5 ממ"ר.			מפרט
		יד. מהלך החווט ברכב יבטיח מניעת פגיעות מכניות.			מפרט
		טו. כל החוטים והרתמות יובלו בצנרת מיגון שרשרי כולל אלו העוברים בתוך פרופילים חלולים במרכב. במקומות שיש חשש לנזק מכני החוטים יעברו בשרוול ממתכת. הצינורות יחוברו זה לזה ולצרכנים על ידי מחברים מקוריים. אין להשתמש באטימה באמצעות סיליקון.			מפרט
		טז. כל מערכות החשמל תחוברנה דרך נתיכים ברמת איכות של השלדה.			מפרט
		יז. כל הממסרים והנתיכים של המרכב ירוכזו לקופסא אחת קלה לגישה, מוגנת ואטומה בדרגה IP55. כל הממסרים יהיו חליפיים זה עם זה.			מפרט
		יח. הספק מתחייב להציג לאישור המפקח בשלב המסירה אישור חשמלאי רכב מוסמך לעמידת מערכת החשמל במפרט הטכני.			חובה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	\sqrt{x}	שידוך בשקלול
3.22	מערכת תאורה	א. יותקנו 2 פנסי תאורת (לד) עבודה מאחור.			מפרט
		ב. מערכות התאורה האחוריות של הרכב לא יוסתרו ע"י מערכות שונות של הדחס.			מפרט
		ג. <u>פנסים אחוריים של השלדה</u> : (1) הפנסים האחוריים של השלדה יותקנו בתוך התקני הגנה סגורים מפלדה אשר יגנו על הפנסים מפגיעות מכניות. החלק האחורי יהיה עשוי רשת הגנה המותקנת על צירים שתאפשר גישה נוחה לפנס ותינעל למקומה עם ברגי פרפר; הרשת לא תסתיר את הפנס.			מפרט
		(2) החיבור בין הפנס לחיווט יהיה באמצעות מחבר ("קונקטור") שיותקן מחוץ להתקן ההגנה.			מפרט
3.23	התקן כלי עבודה	ד. התאורה הצידיית של המרכב תהיה על פי דרישות משרד התחבורה.			מפרט
		ה. המנורה המבהבת על גג הרכב תהיה מוגנת ברשת פלדה St52. מבנה החלק הקדמי של המגן ימנע פגיעה של ענפי עצים בפנס.			מפרט
3.23	התקן כלי עבודה	בחלק האחורי של הארגז יותקנו בצד ימין 3 מעמדים לכלי עבודה (את, קלשון, מטאטא כביש וכד').	+		חובה
3.24	תא אחסון	א. תא אחסון לכלי נהג (להחלפת גלגל חילוף), משולשי עצירה, משולש אזהרה, צינור מילוי אוויר, ידית הרמת תא נהג ופנס רנאור, יורכב על הרכב, עדיפות.			מפרט
		ב. תא אחסון מחוץ לתא הנהג יהיה ניתן לנעילה.			מפרט
3.25	מערכת פנאומטית	כאשר קיימת מערכת פנאומטית בחלק הייעודי:			מפרט
		(1) המערכת תזון אך ורק ממכל השרות של הרכב.			מפרט
		(2) לחץ המערכת יתאים ליכולת אספקת האוויר של הרכב.			מפרט
		(3) יש להשתמש בחומרים המשמשים בתעשיית הרכב.			מפרט
		(4) הצנרת תוגן בנקודות המגע עם פינות וקדחים.			מפרט
3.25	מערכת פנאומטית	(5) לא תהיה דליפה או פיצוץ בלחץ של 200% מלחץ העבודה.	+		חובה
3.26	חיבור לשלדה	הספק מתחייב להציג למפקח בשלב המסירה אישור יצרן הרכב לגבי ההתחברות, התקנת מערכת השקילה לשלדת הרכב, כולל מערכות מכניות ומערכת החשמל	+		חובה
3.27	מגיני צד ובוץ	הספק מתחייב כי כל ההגנות התת רכביות בצידי המרכב ומגיני הבוץ על בתי הגלגל במרכב יהיו בהתאם לתקנות התעבורה.	+		חובה
3.28	לוחית זהוי	על החלק האחורי של המרכב יותקנו שתי לוחיות זהוי עם תאורה כנדרש בתקנות התעבורה.	+		חובה

שיוך בשקלול	\sqrt{x}	חובה	פרוט הדרישה	הנושא	סעיף
חובה		+	לכל אורך הגג יורכב מוט מתכת עליו יתחבר המפעיל בעת המצאותו על גג הארגז למעט מרכבי דחס המיועדים לפינוי שקועי קרקע.	התקן עבודה בגובה	3.29
חובה		+	בתוך תא הנהג של מכונית הדחס יורכב במקום נראה לעין וקל לקריאה, שעון שיראה בקריאה מצטברת את השעות שהמערכת הייעודית נמצאת בפעולה (שעות עבודת מפרש הכוח).	מד שעות תפעול	3.30
חובה		+	א. תותקן מערכת שקילה מדוייקת בין השילדה למרכב הדחס הכוללת מתמרי שקילה בעלי תקשורת, בקר שקילה להתקנה בתא הנהג, יציאת תקשורת מובנית למערכת איתור/מדפסת.	מערכת ניטור משקל מטען	3.31
חובה		+	ב. דיוק המערכת יהיה טוב מ- $\pm 1\%$ מהמטען הנשקל לאורך כל התחום בזמן השקילה.		
חובה		+	ג. המערכת תכוייל לאחר ההתקנה כך שהשקילה תחל מ- 0 ק"ג מטען.		
חובה		+	ד. מערכת השקילה תותקן ע"ג השילדה לפני התקנת מרכב הדחס ומיקומה יהיה ע"פ מפרט הטכני של יצרן המערכת ובאישור מראש ובכתב של ייצרן השילדה		
מפרט			א. חומרי אומים ולולבים יוגדרו ע"פ תקני SAE או DIN ויהיו ברמת חוזק שאינה פחותה מזה של דרגה 5 למעט ברגים בהם אין צורך בחוזק, כגון ברגים לחיבור גומיות.	ברגים ואומים	3.32
מפרט			ב. כל בורג המשמש כנקודת עיגון לקפיץ או המשמש ציר סיבוב יהיה מקבוצת חוזק 10.9 או 8 Grade ועם צוואר חרוט (לולב) כך שתנועת כל חלק נגדי עליו תהיה על קטע חלק ללא הברגה. על הלולב יהיה חריץ מעוגל שישמש תושבת לטבעת הקפיץ כך שתימנע תנועת הטבעת על הצוואר החרוט.		
מפרט			ג. לא יהיה שימוש בברגי פח הבולטים ועלולים לפצוע את המשתמש.		
מפרט			ד. כל התברגים יהיו מילימטריים.		
מפרט			ה. כל הברגים יאובטחו בדסקיות קפיציות. האומים יהיו אומי אבטחה עצמית.		
מפרט			ו. ברגים, אומים ודיסקיות יהיו מגוולוונים עם פיסבציה והוצאת מימן.		
מפרט			ז. יש להשתמש באומים בעלי אבטחה עצמית או לחילופין הידוק במומנט מתאים.		
מפרט			כל חלקי הגומי והפלסטיק יהיו עמידים בפני קרינת UV ובפני כל הנוזלים במערכת כגון מיצי אשפה, מים, נוזלים הידראוליים, שמני רכב וחומרי סיכה.	גומי ופלסטיק	3.33
חובה		+	א. לפני הצביעה יש להכין את השטח בניקוי חול או באמצעות התזת כדוריות מתכת.	צביעה	3.34
מפרט			ב. יש לצבוע שתי שכבות צבע יסוד בעובי 30-50 מיקרון כל אחד (יבש), ושתי שכבות צבע עליון בעובי 30-50 מיקרון (יבש). סה"כ עובי הצבע לפחות 150 מיקרון (יבש).		
מפרט			ג. עדיפות לצביעת המרכב בצבע אפוקיסי.		

פסקה 4 - מפרטים טכניים למילוי והשלמה על ידי המשתתף

1. מידע על מכונת הדחס המוצעת:

נושא	המידע המבוקש	למילוי ע"י המשתתף במכרז
מידע כללי	שם המשתתף:	
	שם יצרן השלדה:	
	שם דגם השלדה:	
	ארץ ייצור השלדה:	
	שם יצרן מרכב הדחס:	
	שם הדגם של מרכב הדחס:	
	ארץ ייצור מרכב הדחס:	

2. מידע נוסף על השילדה המוצעת:

- 2.1 מפרט טכני עם מספרי קודים של יצרן השלדה לגבי השלדה המוצעת במכרז.
- 2.2 סקיצה של השלדה ללא המרכב עליו ממבט צד ומקדימה, עם המידות החיצוניות העיקריות, זווית גישה, זווית עזיבה, מרווח סרנים, מרחק מחזית הרכב לסרן קדמי.
- 2.3 תרשים של יצרן השלדה על רדיוס סיבוב בין קירות ובין מדרכות ורדיוס סיבוב פנימי.
- 2.4 תיבת הילוכים:
 - 2.4.1 יצרן ודגם
 - 2.4.2 מס' הילוכים
- 2.5 פירוט נתוני המנוע הבאים:
 - 2.5.1 יצרן ודגם
 - 2.5.2 נפח
- 2.5.3 הספק ומומנט מכסימלי לפי EEC 89/491

3. השלמת מידע על מכונת הדחס:

- 3.1 יש להשלים את המידע בטבלה שלהלן:

#	נושא	הסעיף בטבלת הדרישות בפסקה 3	המידע המבוקש	למילוי ע"י המשתתף במכרז
3.1.1	מידות		מידות מרכב הדחס ומידות המכונה עם השלדה	יש לספק תרשים על פי הדרישות במפרט הטכני
3.1.2	משקל ונפח העמסה	3.1	משקל מכונת הדחס ונפח העמסה אפקטיבי	יש לספק תרשים על פי הדרישות במפרט הטכני
3.1.3	חומרים		חומרי הגלם לייצור פריטים במרכב הדחס	יש לספק טבלה על פי הדרישות במפרט הטכני
3.1.4	שוקת	3.8 א.	נפח שוקת מים (מ"ק):	יש לספק תרשים על פי הדרישות במפרט הטכני
3.1.5		3.10 א.	נפח גריפה אפקטיבי (מ"ק)	יש לספק תרשים על פי הדרישות במפרט הטכני

#	נושא	הסעיף בטבלת הדרישות בפסקה 3	המידע המבוקש	למילוי ע"י המשתתף במכרז
3.1.6	מתקני העמסת כלי אצירה	3.9 ד.ת.	כושר הרמה מסרק (ק"ג):	יש לרשום נתון על פי הדרישות במפרט הטכני
3.1.7	מערכת שטיפה חיצונית	3.16	נפח מיכל המים (ליטר):	יש לרשום נתון על פי הדרישות במפרט הטכני
			נפח מיכל הסבון (ליטר):	יש לרשום נתון על פי הדרישות במפרט הטכני
			לחץ משאבת המים (בר):	יש לרשום נתון על פי הדרישות במפרט הטכני

3.2. משקל מכונת הדחס

יש להגיש את הטבלה הבאה ובה פירוט המשקלות של מכונת דחס:

משקל כולל	משקל על סרן אחורי	משקל על סרן קדמי	
			שלדה, משקל עצמי
			נהג + פועל אחד (75 ק"ג כ"א)
			משקל עצמי של מרכב הדחס ריק
			מטען מועיל
			סה"כ משקל מכונת דחס אחודה
			משקל מותר (על פי הגדרות יצרן השלדה)

הערות:

1. משקל עצמי של השלדה בלי דלק ואוראה, בלי גלגל רזרבי, מצבר בגודל הסטנדרטי, 3 כיסאות בתא הנהג.
2. משקל עצמי של מרכב הדחס יכלול את תת השלדה, מיכל מי שטיפה ריק, מיכל מיצים ריק, מסרק להרמת כלי אצירה, זרועות להרמת מיכלי 1100, משקל מערכת לניטור משקל מטען.
3. משקל האשפה יחושב לפי 0.6 טון/מ"ק.

3.3. תרשים מכונת דחס על השלדה

על המשתתף במכרז לצרף תרשים של מרכב הדחס מורכב על השלדה המוצעת, ובו הפרטים הבאים:

- 3.3.1. מידות כלליות של אורך רוחב וגובה.
- 3.3.2. רוחק הסרנים של השלדה.
- 3.3.3. תרשים של רדיוס סיבוב בין קירות ובין מדרכות עם מרכב הדחס.
- 3.3.4. מידת שלוחה אחורית.
- 3.3.5. גובה שפת השוקת ורוחב השוקת.

3.3.6. מיקום מרכז הכובד יחסית לסרן אחורי של השלדה, המרכב, מרכב +שלדה, כאשר מרכב הדחס ריק.

3.3.7. מיקום מרכב הכובד יחסית למרכז הסרן האחורי של מכונת הדחס עמוסה אשפה הומוגנית במשקל המותר של השלדה, ונפח מותר של הארגז.

3.3.8. מידה בין מרכז הסרן האחורי לבין הנקודה האחורית ביותר של המרכב כאשר המדרגה האחורית סגורה וכאשר היא פתוחה.

3.3.9. המרחק בין מרכז סרן אחורי לקצה השלדה של המשאית.

3.3.10. מידות פנימיות של הארגז ומהלך הקיר הדוחף.

3.4. חומרי הגלם לייצור מרכב הדחס

מס'	שם הפריט במרכב	חומר הגלם
3.4.1.	ארגז	דפנות (חומר ועובי):
		תקרה (חומר ועובי):
		רצפה (חומר ועובי):
3.4.2.	שוקת	דפנות (חומר ועובי):
		רצפה (חומר ועובי):
3.4.3.	קיר דוחף	חלק תחתון במגע עם האשפה:
		חלק עליון:
		מסלול החלקה:
3.4.4.	כף גריפה	חומר חלק פנימי:
3.4.5.	מיכל מיצים	חומר המיכל:

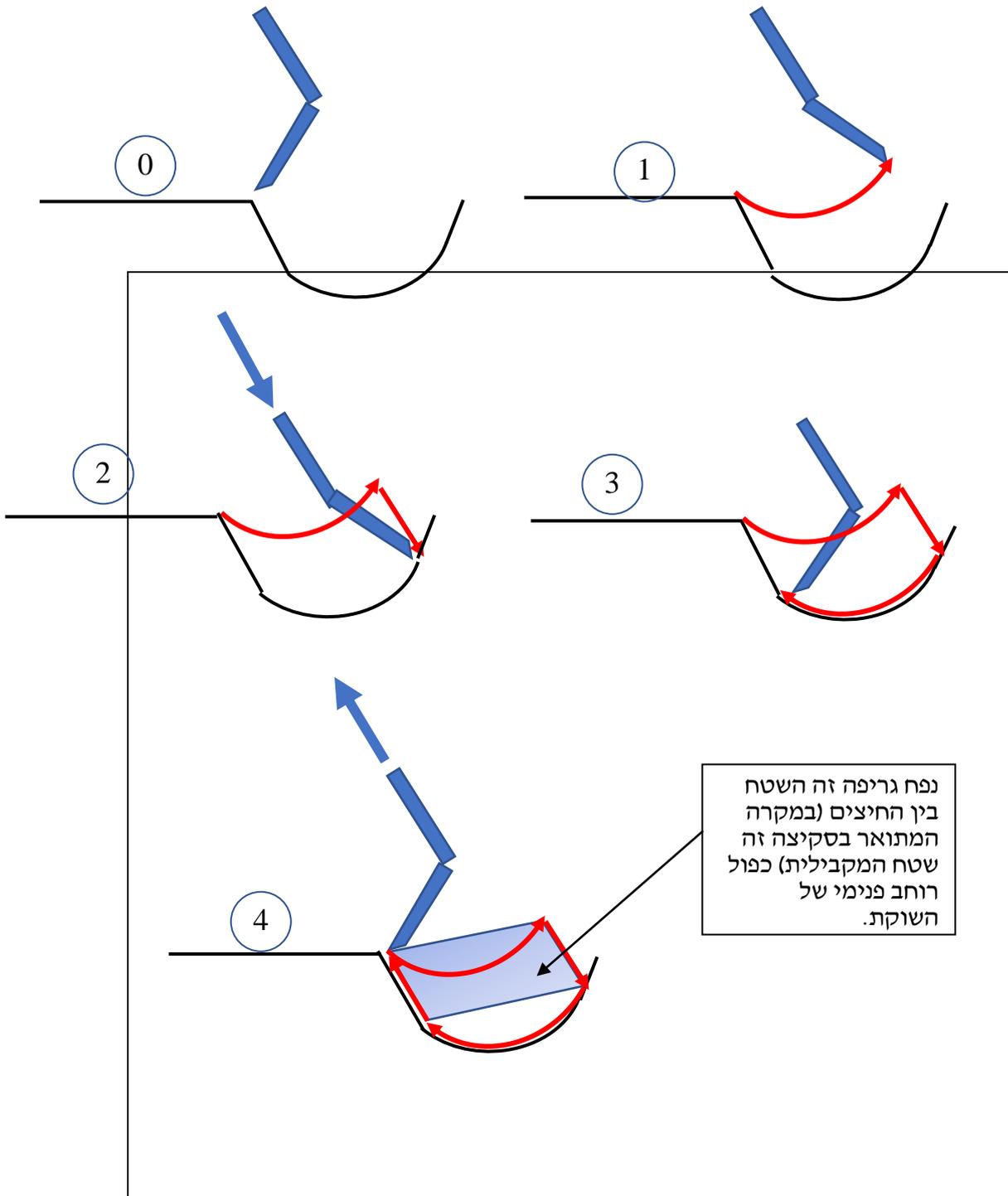
3.5. נפח גריפה מרכב דחס

3.5.1. יש לחשב את הנפח שגורף כף הדחיסה מהמצב ההתחלתי בו הוא סגור מול הקיר הדוחף ועד המצב שהוא חוזר לאותו מקום לאחר גריפת האשפה ודחיסתו. אין להוסיף את הנפח שהכף גורע בעת הפתיחה לפני התחלת הירידה לתוך השוקת.

3.5.2. יש להגיש תרשים חתום על ידי מהנדס עם מידות הכף, מהלך הכף בכל ארבעת שלבי הדחיסה, מידות השוקת וחישוב נפח הגריפה.

עיקרון חישוב נפח גריפה במרכב דחס

(יכולה להיות שיטת גריפה אחרת)



דרישות כלליות

פסקה 1 - ספרות טכנית

1. במועד מסירת מרכב דחס צר אחד לעירייה ימציא הספק לעירייה את הספרות הבאה:
 - 1.1.1. ספר מפעיל למתקן בעברית בכמות של 5 יח' - אשר יכלול לכל הפחות את הפרקים הבאים:
 - 1.1.1.1. תיאור כללי של המרכב והמערכות הנלוות (מידע ונתונים כלליים ובכלל זה מידות כלליות, משקלות ומיקום מרכז כובד).
 - 1.1.1.2. הוראות בטיחות, הערות ואזהרות מיוחדות.
 - 1.1.1.3. מערכות הידראוליות - סכמות, נתונים והגדרה של כל הרכיבים.
 - 1.1.1.4. מערכות חשמל - סכמות, נתונים והגדרה של כל הרכיבים.
 - 1.1.1.5. שגרת אחזקה.
 - 1.1.1.6. הגדרת פעילויות האחזקה ברמת המפעילים.
 - 1.1.1.7. טבלת נתיכים (מספר הנתיך, הספק, המערכת עליה הוא מגן).
 - 1.2. טבלת סיכה.
 - 1.3. קטלוג חלקי חילוף (ניתן לספק באנגלית) - 2 יח'.
 - 1.4. ספר מפעיל מנוילן בגודל פנקס כיס - 10 יח'.
2. כל הספרות תוגש לאישור מפקח מטעם העירייה; מובהר בזאת כי אישור המפקח אינו גורע מאחריותו המוחלטת והבלעדית של הספק לנכונות ועדכניות המידע הנכלל בספרות הטכנית.
3. שינויים / עדכונים של הספרות הטכנית אשר ייווצרו ביוזמת היצרן /או הספק /או מי מטעמו, יוגשו לעירייה תוך 90 ימים מהפרסום המקורי ובנוסף על פי דרישת העירייה.

פסקה 2 - צבע ושילוט

1. הספק יספק את מרכב הדחס כשהוא צבוע בצבע ירוק RAL 6018, אלא אם הוגדר אחרת על ידי העירייה, עם כיתוב כמפורט להלן, כשמחיר הצבע והשילו כלול במחירי נספח ג' לחוזה:
 - 4.1. שלדה:
 - 1.2.1. שם העירייה בחזית תא הנהג. נוסח הכיתוב ע"פ קביעת העירייה.
 - 1.2.2. שם העירייה והמספר הסידורי של הרכב בעירייה על דלתות תא הנהג. נוסח הכיתוב ע"פ קביעת העירייה.
 - 4.2. מרכב הדחס:
 - 1.2.1. על דפנות הארגז תותקן ערכת שילוט אשר תכלול עד 3 צבעים (צבע אחד לרקע ושני צבעים לכיתוב). כל שלט יכלול את סמל העירייה, שם העירייה, וכיתוב נוסף ("שמור על הניקיון", "האגף לשיפור פני העיר" וכו'). הגדרת הצבעים ונוסח הכיתוב ע"פ קביעת העירייה.
 - 1.2.2. מידות השילוט על פי בחירת העירייה.
 - 1.2.3. שלט מודבק על הדופן יהיה עטוף PVC עם דבק מחוזק.
 - 1.2.4. העירייה תספק קובץ גרפי באיכות גבוהה ובפורמט מתאים כדי להפיק שלט למכונת הדחס.
2. כל השילוט יהיה בשפה העברית באותיות דפוס בגודל ברור ונראה לעין.

3. כל שלטי התפעול הקשורים לתפעול המערכת האוטומוטיבית יהיו באותיות בצבע שחור שאינו מחיק, על רקע צהוב.

4. שילוט בתא הנהג :

4.1. מול עיני הנהג שלט המצביע על מתח הרכב.

4.2. בטווח ראייה של הנהג שלט המגדיר את הגובה המירבי של הרכב.

4.3. שילוט בסמוך לכל המתגים, שעונים, נוריות האתראה והאזהרה בתא הנהג.

5. ליד כל פתח מילוי יהיה שלט בצבע שחור על רקע לבן אשר יורה מה סוג הנוזל למילוי.

6. ליד כל שקע/מחבר חשמל חיצוני וליד תא המצברים יהיה שלט עם אותיות אדומות אשר יצביע על המתח (12/24V) והשימוש

7. מעל כל בית גלגל יסומן לחץ האוויר של כל צמיג ב- psi כיתוב שחור על רקע לבן.

8. קיבוע השילוט יעשה בעזרת דבק אשר יבטיח עמידות לתקופה של 7 שנים לפחות

9. איכות השילוט יבטיח עמידתו בתנאי הסביבה מחוץ ובתוך המשאית לתקופה של 7 שנים.

פסקה 3 - בדיקת איכות, קבלה ומסירה

1. לפני מסירת המרכב, המפקח יבדוק כי המרכב עומד בכל הדרישות הטכניות המצוינות במסמכי החוזה על נספחיו בכלל ובמפרט הטכני.

2. ככל שהמרכב אינו עומד בכל הדרישות הטכניות המצוינות במסמכי החוזה על נספחיו, יהיה על הספק להעמיד לבדיקת המפקח את המרכב בשנית תוך 5 ימי עבודה באופן שיענה על הדרישות החוזה על נספחיו במלואן (להלן: "הבדיקה הנוספת").

3. ככל שגם לאחר הבדיקה הנוספת ימצא המפקח, כי המרכב אינו עומד בכל הדרישות הטכניות שבמסמכי החוזה על נספחיו, תהיה העירייה רשאית לבטל את ההתקשרות עם הספק, ואף לחלט את הערבות (כולה או חלקה), וזאת בנוסף לכל זכות ששמורה לעירייה מכח המכרז, החוזה על כל נספחיו ועל פי כל דין.

4. במסגרת בדיקת הקבלה ימציא הספק למפקח את האישורים והדוחות המפורטים להלן :

4.1. כל אישור הנדרש לצורך רישוי של מרכב הדחס.

4.2. אישור מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה לעמידת אב טיפוס של מרכב הדחס בת"י 5273 חלק 1

4.3. אישור בודק מוסמך למתקני הרמה, לתקינות המערכת ההידראולית ועל עמידה של מערכות ההרמה בדרישות החוזק.

4.4. אישור יצרן השלדה או היבואן מטעמו לאינטגרציה של מרכב הדחס עם השלדה.

4.5. תוכנית התחברות לשלדה כלשהיא חתומה ומאושרת ע"י מהנדס מטעם היצרן.

4.6. כל הבדיקות המחייבות שימוש בשירותי מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה הינן על חשבון הספק ובאחריותו.

4.7. אישור חתום ע"י מנהל אבטחת איכות של הספק לעובי וחומר של הארגז (רצפה, דפנות וגג), השוקת (דפנות ותחתית) והקיר הדוחף ככל שקיים, בצירוף תעודות על החומרים של יצרן המרכב והשוקת.

4.8. הסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה.

5. לאחר סיום בדיקת הקבלה וקבלת אישור המפקח לביצוע מסירה של השלדה עם המרכב לעירייה, יתאם הספק את מועד מסירת השלדה עם מרכב הדחס לעירייה עם נציג העירייה. המסירה תבצע במתקני העירייה או היכן שנציג העירייה יקבע.

6. בתום בדיקת הקבלה, לשביעות רצון העירייה, ימציא נציג העירייה לספק אישור קבלה, חתום על ידו, המאשר את קבלת המרכב, כאמור.

פסקה 4 - הדרכה

1. הספק מתחייב להדריך את עובדי העירייה בהנחיות לשימוש במרכב לרבות הדרכה ראשונית להיכרות ותפעול המערכות הייעודיות, בטיחות השימוש במרכב והנחיות בטיחות ותחזוקה בדרג נהג ומפעיל. כמו כן ובנוסף מתחייב הספק להסמיך עשרה עובדי עירייה כך שיוכלו לבצע הדרכות לעובדי עירייה אחרים בנושא הפעלה והדרכת בטיחות לתפעול המערכות הייעודיות, בטיחות השימוש ותחזוקה.
2. ההדרכה תועבר ע"י מדריכים מוסמכים מטעם הספק במתקני הספק או בכל מקום אחר שיוגדר ע"י העירייה.
3. ההדרכה תועבר בתוך 7 ימים מיום מסירת המרכב לעירייה.
4. הספק יעביר לידי המנהל קובץ הנחיות מודפס לתפעול למערכת, הוראות יצרן, תכנית הדרכה והנחיות הבטיחות כפי שיודרכו העובדים בסעיף 1 לעיל, והכל בשפה העברית.

פסקה 5 - חלקי חילוף

1. הספק מתחייב לספק לעירייה תמיכה ואספקה של חלקי חילוף לשלדה ולמרכב הדחס המסופקים על ידו במסגרת חוזה זה, לתקופה של 7 שנים ממועד מסירת כל מרכב דחס צר אחד לעירייה. במקרים בהם יחסר חלק כלשהו הדרוש לתיקון / החלפה בשלדה או במרכב הדחס, מתחייב הספק לייבא כאמור בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב תשע"ו 2016 או כל חוק והוראה שיבואו במקומו במועד ביצוע העבודות.
2. הספק מתחייב להחזיק ממועד אספקת מכונת הדחס הראשונה מלאי של פריטים וכמויות כמפורט בנספח ד' לחוזה זה.
3. נציגי העירייה רשאים לבקר בכל עת במחסן הספק לבדיקת מלאי החלפים על פי הרשימה שבנספח ד' לחוזה זה.
4. על כל צפי המתנת המכונה (שלדה או מרכב) מעל 7 שעות תועבר הודעה למנהל מטעם העירייה.
5. חלקי החילוף יהיו לפחות באותה איכות של החלקים שבמכונות שסופקו במסגרת חוזה זה.
6. העירייה רשאית לרכוש מהספק חלקי חילוף למכונות הדחס שסופקו על ידו במסגרת חוזה זה, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

פסקה 6 - אחזקה וטיפול

1. האחזקה של השלדה ומרכב הדחס בתקופת האחריות תיעשה בעיקרה במוסכי השרות המורשים של הספק.
2. מוסד השירות של הספק יהיה בעל דרך גישה ותמרון מתאימים למשאיות מעל 12 טון.
3. הספק מתחייב לעמוד בהוראות פקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], תש"ל-1970 וכן בהוראות חוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד-1954 ובהוראות כל דין רלבנטי אחר.
4. הספק מצהיר בזה, כי ברשותו הניסיון, המיומנות, הידע, הציוד וצוות עובדים מקצועיים ומוסמכים הדרושים לביצוע עבודות האחזקה והתיקונים נשוא חוזה זה.
5. הספק מתחייב כי עובדיו ו/או מי טעמו יהיו בעלי תעודות הסמכה תקפות כנדרש על פי כל דין לביצוע עבודות האחזקה והתיקונים נשוא חוזה זה במהלך כל תקופת ההתקשרות עם עיריית תל-אביב יפו.

6. הספק מתחייב, כי יהיה מטעמו מנהל מקצועי המוסמך לעבודות נשוא חוזה זה. העסקת מנהל מקצועי ע"י הספק יכול שתהא ע"י יחסי עובד מעביד או ע"י יועץ חיצוני או ע"י מי ממנהלי ו/או בעלי המניות של המשתתף במכרז ו/או מי מהשותפים, בהתאמה.
7. הספק מתחייב, כי במשך כל תקופת ההתקשרות תהא ברשותו תעודת הסמכה בתוקף של המנהל המקצועי מטעם משרד התחבורה, וכי תעודת הסמכה תוצג לעירייה על פי דרישתה.
8. הספק יספק לעירייה מפרט טיפולים יזומים לפי הוראות יצרן לשלדה ולמרכב, שעתוני יצרן לעבודות אחזקה ותיקונים.
9. הספק ימסור עד יומיים לאחר חתימת הספק על החוזה למנהל את פרטי הנציגים המוסמכים על ידו לקיום הקשר עם העירייה פרטי אמצעי הקשר עימם, ויעדכן את נציגי העירייה בכל שינוי בפרטים בטרם מועד השינוי.
10. ביצוע עבודות במוסך הספק :
- 10.1. ברשות הספק יהיה מכשיר דיאגנוסטיקה לסריקה, עדכון תוכנה מלא ותאימות לעדכוני גרסה ע"י היצרן ואבחון תקלות, כשהוא במצב תקין ופעיל, ומצוי במקום ממנו יינתנו השירותים נשוא חוזה זה, ובו יעשה שימוש לסריקה ואבחון תקלות במכונת הדחס.
- 10.2. הספק יבצע עבודות ברכב עירוני כנגד הזמנת עבודה מטעם המנהל.
- 10.3. הספק יקבל את אישור בוחן העירייה לביצועה של כל עבודת אחזקה ותיקונים טרם ביצועה ע"י הספק. במידה ויהיה צורך בשינוי בתכולת עבודת האחזקה והתיקונים, הספק יקבל את אישור בוחן העירייה לביצוע השינוי בטרם יבצע העבודה.
- 10.4. הספק יקבל את אישור בוחן העירייה לעבודת האחזקה והתיקונים בחתימתו על גבי כרטיס התיקון בגמר העבודה.
- 10.5. בוחני העירייה ו/או מי מטעם המנהל רשאים לפי שיקול דעתם לבחון את איכות העבודות שבוצעו ו/או מבוצעות ע"י הספק וכן את עמידת הספק בדרישות חוזה זה בכל מקום ועת שימצא לנכון.
- 10.6. הספק מתחייב לפעול בשיתוף פעולה מלא עם בוחני העירייה ו/או המנהל, ולתת להם מענה מיידי לכל מידע הנדרש על ידם.
- 10.7. במקרה של חילוקי דעות בין בוחני העירייה לבין הספק, נושאי המחלוקת יוכרעו ע"י המנהל ופסיקתו תהא סופית ומכרעת ותחייב את הספק לכל דבר ועניין.
- 10.8. כל עבודת אחזקה ותיקונים ברכב עירוני תירשם ותישמר במערכת המחשב של הספק לרבות הנתונים המפורטים בכרטיס התיקון.
11. ניידת שירות :
- 11.1. הספק ייתן באמצעות ניידת שירות שירותי אחזקה ותיקון במקום בו נמצאת מכונת הדחס ברחבי העיר תל-אביב יפו, בדרך לאתר חירייה ובאתר חירייה.
- 11.2. ניידת השירות תהיה בעלת מגוון אמצעים, חלפים וחומרים, רישיונות והיתרים תקפים לפי כל דין הדרושים לביצוע כל העבודות נשוא חוזה זה.
- 11.3. נציג הספק בניידת השירות יהיה בעל הכשרה והסמכה הדרושים לביצוע כל העבודות נשוא חוזה זה לרבות הסמכה של חשמלאי מוסמך.
- 11.4. הספק ו/או נציג הספק יהיו זמניים לפניית המנהל בכל הקשור לתיקוני הדרך ויתנו מענה טלפוני מיידי.
- 11.5. בהודעת המנהל יימסר בפירוט מספר רישוי וכתובת מיקום המכונה, והיא תגובה בהזמנה בכתב מטעם העירייה בתוך 2 ימי עבודה לכל המאוחר.

- 11.6. שעות פעילות מוסכי השירות וניידת שירותי תיקוני דרך אי-ה' 30: 17-30: 06 יום ו' 30: 14-30: 06
- 11.7. זמני הגעת ניידת השירות:
- 11.7.1. על הודעה שתימסר שעה ומעלה לפני שעת סיום מתן השירותים על ידי הספק, ניידת השירות תגיע למכונת הדחס לצורך תיקונה תוך שעה ממועד מסירת ההודעה.
- 11.7.2. במקרה שההודעה תימסר לספק עד שעה לפני שעת סיום מתן השירותים על ידי הספק הספק יפעל להגיע למכונת הדחס באותו היום של מסירת ההודעה ולכל המאוחר בשעה הראשונה של יום העבודה למחרת מסירת ההודעה לספק.
- 11.8. עם הגעת הניידת למכונה, נציג הספק יעמוד בקשר עם המנהל ויקבל את אישורו לביצוע העבודה במרכב הדחס.
- 11.9. בסיום תיקון הדרך נציג הספק ידווח טלפונית למנהל על סיום תיקון הדרך, סטטוס המכונה, והאם יש צורך בכניסת המכונה ו/או גרירתה למוסך/מפעל הספק לביצוע עבודות אחזקה ותיקונים.
- 11.10. במקרה ולא ניתן יהיה לבצע את עבודת האחזקה והתיקונים במכונה במקום הימצאו באישור המנהל, העירייה תגרור את המכונה למוסך/מפעל הספק.
- 11.11. בכל ביקור של ניידת השירות למכונת הדחס, נציג הספק יבצע בדיקת שמן הידראולי במערכת ההפעלה ההידראולית ומילוי שמן לפי הצורך.
- 11.12. במקרה שנציג הספק לא יגיע לרכב הכבד כאמור, העירייה רשאית לקזז מתשלומים המגיעים לספק פיצויים מוסכמים בסך 100 ₪ לכל שעת איחור.
12. תשלומים - מבלי לגרוע בכלליות האמור בחוזה ובנספח א' לחוזה:
- 12.1. הספק ימסור לעירייה חשבונית בגין עבודה בסמוך למועד סיום העבודה ע"י הספק ולא יאוחר מ- 5 לחודש העוקב לתאריך סיום העבודה.
- 12.2. החשבונית לתשלום תכלול בין היתר את הנתונים הבאים:
- 12.2.1. תיאור העבודה/פריט.
- 12.2.2. כמות ומחיר ליחידה לרבות כמות שעות עבודה.
- 12.2.3. מחיר שעת עבודה, אחוז הנחה, מחיר לפני ואחרי הנחה.
- 12.2.4. חלפים וחומרים שנצרכו (שם הפריט, מספר קטלוגי [מק"ט], יחידת מידה, כמות שנצרכה, מחיר ואחוז הנחה.
- 12.2.5. מס' רישוי רכב, מספר פנימי עירוני של הרכב ככל שקיים.
- 12.3. יובהר כי במקרה שהספק ימסור לגורם מבצע אחר את ביצועה של עבודה מסוימת כלשהי מתוך העבודות נשוא חוזה זה, הספק יפרט בחשבונית בגין עבודת החוץ את מרכיבי העבודה והחלפים לפי חוזה זה.
- 12.4. התמורה עבור שירותי תיקוני הדרך למכונת הדחס אשר תשלם העירייה לספק תהא, ע"פ שעת העבודה וזאת במחיר הקבוע בסעיף 8 בנספח א' לחוזה. העירייה לא תשלם כל תשלום נוסף בגין שירותי תיקוני הדרך.
13. הספק רשאי לחייב את העירייה בגין ביצוע תיקונים של מרכב דחס צר אחד שאינם נכללים במסגרת האחריות של הספק ובלבד שקיבל על כך את אישור העירייה מראש ובכתב. העירייה רשאית לבצע כל בדיקה לרבות בדיקה הנדסית של כל הצעת מחיר, כאשר תוצאות הבדיקה יחייבו את הספק.
14. על פי דרישה של העירייה יסמיך הספק את מתקני האחזקה של העירייה כמוסך מורשה לאחזקת מרכבי הדחס הצר האחד בהם תבצע אחזקה ברמה מינימאלית (דרג א') אשר תוגדר בשיתוף עם הספק. אין

בביצוע אחזקה, כאמור על ידי העירייה, כדי לגרוע מאחריות והתחייבויות הספק המפורטות בחוזה זה לאחזקת מרכב הדחס.

15. מובהר בזאת, כי העירייה איננה מחויבת לבצע את הטיפולים היזומים, כולם או חלקם, באמצעות הספק ושמורה לה הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, לבצע כל אחד מהטיפולים היזומים באמצעות הספק ו/או באמצעות ספק אחר וזאת בכל עת מתום תקופת אחריות היצרן, ולספק לא תהא כל טענה ו/או דרישה בעניין.

16. כן יובהר כי, העירייה איננה מחויבת להזמין ו/או להתקין חלקי חילוף ו/או אביזרים נלווים ו/או לטפל במכונות הדחס באמצעות הספק, לאחר תקופת אחריות היצרן, וכי שמורה לה הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, להזמין ו/או להתקין חלקי חילוף ו/או לטפל במכונות הדחס באמצעות הספק ו/או באמצעות ספק אחר, ולספק לא תהא כל טענה ו/או דרישה בעניין.

17. זמינות תיקונים :

17.1. הספק יחל את עבודתו על הרכב העירוני לא יאוחר משעה ממועד הגעת הרכב העירוני למוסד/מפעל הספק.

17.2. מכונת הדחס לא תשהה במוסד (שטח המוסד ברשות המזמינה המשמש את הספק, דינו כדין מוסד הספק) יותר מאשר פי שלוש משעתון התיקון שבוצע במוצר, במידה וקיים שעתון תיקון מוסכם לצידוד.

17.3. במקרה שנדרש לבצע מספר עבודות אחזקה ותיקונים שבצוע האחת אינו תלוי בסיום האחרת, יבוצעו עבודות האחזקה והתיקונים בו זמנית, והזמן המרבי לביצוע כל עבודות האחזקה והתיקונים לא יעלה על הזמן הגבוה ביותר מבין הזמנים בשעתון היצרן של כל אחת מעבודות האחזקה והתיקונים.

17.4. בגין עיכוב בניגוד לאמור בצו או עיכוב מעל 7 שעות עבודה שלא אושר ע"י המנהל, רשאית העירייה לחייב הספק בתשלום פיצוי כספי מוסכם בסך של 500 ₪ לכל יום (או חלק יום) עיכוב.

17.5. במידה ואין שעתון תיקון מוסכם הערכת זמן התיקון תבוצע על ידי גורם מוסמך במוסד הספק וזה יועבר לאישור העירייה.

פסקה 7 - אחריות

1. אחריות הספק למכונת הדחס הצר שתסופק על ידו, כולל כל הפריטים שסופקו לו מספקי משנה, הינה ממועד מסירת המכונה לעירייה ולמשך התקופות המפורטות להלן :

1.1. כל מרכיבי מכונת הדחס – 24 חודשים.

1.2. צבע - אחריות לצבע והגנה נגד חלודה 24 חודשים.

1.3. שילוט – 12 חודשים.

2. האחריות על פריט פגום תוגדל לתקופה נוספת של 4 חודשים החל מתאריך התיקון ו/או השנוי ו/או ההחלפה ו/או השיפור של החלק הפגום, לפי המאוחר מביניהם.

3. הספק יישא בעלות גרירת הרכב לתיקון למוסד מורשה קרוב, וזאת עקב פגם בייצור או בתיקון נפל של המרכב במוסד.

4. הספק יישא בעלות חילוף וגרירה של רכב בשל תקלות שמקורן בתיקוני נפל (תיקונים חוזרים).

5. היה ותתגלה במשך תקופת האחריות אי התאמה במכונת הדחס הצר האחוד בין הדרישות ותנאי החוזה על נספחיו בכלל ובמפרט הטכני בפרט, למצוי במכונה ו/או בצידוד שסופק, הרי על אף אישור העירייה, מתחייב הספק לתקן את אי ההתאמה על חשבוננו הבלעדי וזאת באופן מיידי עם קבלת הדרישה בכתב מהעירייה. אין באמור בסעיף זה בכדי לגרוע מהתחייבויות הספק על פי חוזה זה.
6. תקופת האחריות המפורטת לעיל לא תחול על הנושאים הבאים :
 - 6.1. בלאי טבעי של חלקים שיש להחליפם במסגרת האחזקה היוזמה של הצידוד.
 - 6.2. רצועות.
 - 6.3. נורות.
 - 6.4. מסננים.
- 6.5. כל פריט שניזוק כתוצאה מטעות נהג / מפעיל בתנאי שאושר ע"י מנהל מתקן האחזקה של העירייה ו/או תאונת דרכים.
- 6.6. נזק או פגם עקב תאונה, או עקב רשלנות של העירייה או מי שמשתמש בצידוד מטעמה או בזמן שהיה ברשות העירייה, לרבות, אך לא רק, תפעול שאינו תואם את הגדרת מרכב או מאי-ביצוע בדיקות וטיפולים כפי שמוגדר בספר השירות והאחריות של היצרן, ובלבד שהמניעה נגרמה בשל מעשה או מחדל של העירייה.
- 6.7. תיקון נזק או פגם כתוצאה מאבידות, פריצות, חבלות.
- 6.8. פריטי צידוד שנוספו למרכב לאחר מסירתו לעירייה ושאינם נדרשים על ידי היצרן.
7. הספק יהיה אחראי לתקון מהיר או החלפה של צידוד או חלקים פגומים, בתנאי שנציג העירייה הודיע על התקלה לספק בתקופת האחריות.
8. כל חלק אשר יתקן על ידי הספק 3 פעמים במהלך תקופת האחריות, יוחלף על ידו בחלק חדש.
9. בנוסף לאמור לעיל, תקלה החוזרת 3 פעמים במוצר אחד, במהלך תקופת האחריות, תוגדר כתקלה אפידימית, והספק ינקוט בצעדי המניעה והתיקון הבאים :
 - 9.1. חקר התקלה במטרה לאתר את מקורה, סיבותיה, השיטה למניעתה ותיקונה, כולל דו"ח ניתוח תקלה שיימסר לעירייה.
 - 9.2. ביצוע מיידי ויזום של הטיפול המונע או התיקון בכל פריט מסוג זהה אשר סופק לעירייה במסגרת חוזה זה.
10. האחריות לפריט בו נתגלתה תקלה אפידימית תוארך בשנה נוספת.
11. בנוסף לאמור לעיל, תקלה משמעותית במערכת בטיחותית על פי קביעה של המפקח תטופל על ידי הספק כמו תקלה אפידימית.
12. יתגלו חילוקי דעות בין העירייה לספק בנושא מימוש האחזקה והאחריות, יועבר הנושא להכרעתו של המפקח בעניין ודעת המפקח והכרעתו תהיה סופית. מבלי לגרוע מכל האמור לעיל, אין בהעברת הנושא להכרעתו של המפקח כדי לעכב את ביצוע התיקון על ידי הספק
13. במועד מסירת המרכב לעירייה ימציא הספק לעירייה תעודת אחריות המשקפת את אחריות הספק על פי האמור לעיל. מובהר בזאת כי גם אם לא תומצא תעודת האחריות, אזי תחול האחריות על פי הקבוע במפרט זה.

פסקה 8 - תפקידו וסמכויותיו של המפקח מטעם העירייה

1. המפקח יהא מוסמך לבקר, לבדוק ולפקח על טיב העבודה והחומרים בקשר לאספקתם של מרכב בהתאם למסמכי החוזה.
2. המפקח יהא זכאי למסור לספק הודעה על אי אישורם של עבודה או חומרים.
3. ניתנה הודעה כאמור יפסיק הספק את אותה עבודה או את השימוש באותם חומרים.
4. המפקח יהא רשאי לאשר לספק הארכה של לוח הזמנים אם קבע, לפי שיקול דעתו הבלעדי, כי הפיגור נבע מסיבות שאין לספק כל חלק בהן.
5. הפיקוח מטעם המפקח לא ישחרר את הספק מהתחייבויותיו על פי חוזה זה ומאחריותו בעד טיב החומרים או טיב העבודה בהתאם למסמכי החוזה וביקורת המפקח אינה גורעת מאחריותו של הספק לאספקתם והתקנתם של המכונות על פי מסמכי המכר וחוזה זה.
6. המפקח יהא בעל הסמכות היחידה לאשר כי המכונות עומדות בתנאי חוזה זה והחלטתו בדבר אי התאמה או חוסר לעומת המצוין במסמכי החוזה על נספחיו והחוזה תהא סופית ומכרעת.
7. הספק מתחייב להתיר למפקח או לאחר מטעמו לבדוק את המכונות ואת התאמתם למסמכי החוזה על נספחיהם.
8. היה והמפקח יקבע, לפי שיקול דעתו המוחלט, כי מרכב אינו מתאים לדרישות החוזה על נספחיו במידה שאינו מאפשר קבלתו לשימוש, תהא העירייה רשאית לסרב לקבל את המרכב. במקרה כאמור, יהא על הספק להחזיר את כל התשלומים ששולמו לו, אם שולמו, עד לאותו מועד בתוספת ריבית פיגורים חודשית המפורסמת על ידי החשב הכללי באוצר, וזאת מהמועד בו שולמו הכספים לספק ועד למועד השבתם בפועל לחילופין תהא רשאית העירייה לדרוש את החלפת המרכב שסופק, אם סופק, במרכב מתאים, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של העירייה. החליטה העירייה לדרוש את החלפת המרכב, יחליף הספק את המרכב בתוך 45 ימים מיום שנדרש לכך.
9. המפקח אינו מוסמך לדרוש מהספק לבצע שינויים הכרוכים בתוספת תשלום כלשהו מעבר למפורט בחוזה זה, והספק יהיה מנוע מלהעלות כל טענה ו/או תביעה בעניין.

הצהרת המשתתף במכרז

פרטי המכרז

מספר המכרז: 99/2020	שם המכרז: מכרז מסגרת פומבי לאספקת רכב דחס צר אחוד
---------------------	---

<p>אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:</p> <ol style="list-style-type: none"> אנו מצהירים בזה, כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם, כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ולא נציג תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים מראש על טענות כאמור. אנו מצהירים, כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים מהמשתתפים במכרז, כי הצעתנו זו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההספקה ו/או העבודה שבנדון, בהתאם לתנאים המפורטים בחוזה ובמסמך הדרישות המקצועיות ו/או המפרט הטכני המצורף אליו. אנו מצהירים, כי הגשנו את הצעתנו למכרז בהתאם לנוסח המכרז המופיע באתר האינטרנט העירוני ובמשרדי העירייה, וידוע לנו, כי נוסח זה הינו הנוסח המחייב וכי לא יהיה כל תוקף לכל שינוי ו/או עדכון ו/או תוספת, למעט השינויים והעדכונים שנמסרו ע"י העירייה במסגרת הליכי המכרז. אנו מצהירים בזה, כי הצעה זו מוגשת ללא כל קשר או תיאום עם משתתפים אחרים. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה במשך 120 יום מהמועד האחרון להגשת הצעות או לתקופה נוספת בהתאם להארכת ערבות המשתתף במכרז, בהתאם לסמכות העירייה ולכל זמן שהערבות על הארכותיה תהיה בתוקף. להבטחת קיום הצעתנו אנו מוסרים ערבות בנקאית בתוקף בנוסח ובסכום הנקובים במסמכי המכרז. אם תתקבל הצעתנו אנו מתחייבים, כי בתוך 7 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידכם ערבות בנקאית בשיעור הנקוב בחוזה המתאים. עד המצאת הערבות הבנקאית בהתאם לחוזה תשמש הערבות הבנקאית שמסרנו בנוגע למכרז להבטחת כל התחייבויותינו על פי המכרז. אם מסיבה כל שהיא לא נעמוד בהתחייבויותינו, אנו מסכימים שאת הערבות הבנקאית, שצרפנו למכרז, כולה או מקצתה, תחלטו כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש. אנו מסכימים, כי הצעתנו היא בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד בשמו מוגשת ההצעה, כי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו, וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו. אנו מצרפים להצעתנו את המסמכים והאישורים הנדרשים על פי מסמכי המכרז.

שם המשתתף/ החברה	כתובת	טלפון	שם איש הקשר
------------------	-------	-------	-------------

חתימה וחותמת

תאריך

נספח 3

מבוטל

רשימת בנקים וחברות ביטוח המורשים להוציא ערבות

להלן רשימת בנקים וחברות ביטוח מהם ניתן לקבל ערבות, עפ"י הנוסח המקובל על העירייה:

רשימת חברות ביטוח	רשימת בנקים מסחריים
איילון חברה לביטוח בע"מ	בנק איגוד לישראל בע"מ
אליהו חברה לביטוח בע"מ	בנק אוצר החייל בע"מ
ביטוח חקלאי אגודה שיתופית מרכזית בע"מ	בנק מרכנתיל דיסקונט בע"מ
כלל ביטוח אשראי בע"מ	בנק דיסקונט לישראל בע"מ
הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ	בנק יורו-טרייד בע"מ
כלל חברה לביטוח בע"מ	בנק החקלאות לישראל בע"מ
החברה הישראלית לביטוח סיכוני סחר חוץ בע"מ	בנק מזרחי טפחות בע"מ
מגדל חברה לביטוח בע"מ	בנק הפועלים בע"מ
מנורה חברה לביטוח בע"מ	בנק יהב לעובדי המדינה בע"מ
הראל חברה לביטוח בע"מ	בנק ירושלים בע"מ
חברה לביטוח אשראי - אשור בע"מ	יובנק בע"מ
החברה הישראלית לביטוח אשראי בע"מ	בנק לאומי לישראל בע"מ
רשימת בנקים למשכנתאות	בנק לפתוח התעשייה בישראל בע"מ
בנק אדנים למשכנתאות בע"מ	בנק מסד בע"מ
בנק דיסקונט למשכנתאות בע"מ	בנק ערבי ישראל בע"מ
בנק לאומי למשכנתאות בע"מ	בנק פועלי אגודת ישראל בע"מ
בנק עצמאות למשכנתאות ולפיתוח בע"מ	בנק קונטיננטל לישראל בע"מ
הבנק הבינלאומי הראשון למשכנתאות בע"מ	בנק הבינלאומי הראשון לישראל בע"מ
טפחות בנק משכנתאות לישראל בע"מ	CITIBANK N.A (סניפים בישראל בלבד)
	HSBC Bank plc (סניפים בישראל בלבד)

נספח 5 – ביטוח

1. מבלי לגרוע מאחריות הספק על פי הסכם זה או על פי כל דין, על הספק לערוך ולקיים, על חשבון הספק, למשך כל תקופת ההסכם (ולעניין ביטוח חבות המוצר למשך שנתיים נוספות), את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח המצורף להסכם זה **כנספח 5**, והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "**ביטוחי הספק**" ו"**אישור עריכת הביטוח**", לפי העניין), אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל.
 - א. חבות מעבידים- מוסכם כי ככל ולא מועסקים עובדים על ידי הספק, ניתן יהיה למחוק סעיף ביטוח "חבות מעבידים" מתוך אישור הביטוח.
 - ב. נוסחי הפוליסות- על הספק לוודא כי חריג "ירשלנות רבתי" יבוטל בכל ביטוחי הספק (אין באמור כדי לגרוע מזכויות המבטחים על פי הדין).
2. ללא צורך בכל דרישה מצד העירייה, על הספק להמציא לידי העירייה, לפני תחילת מתן השירותים וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי מבטח הספק. כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על הספק להמציא לידי העירייה אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי הספק לתקופת ביטוח נוספת, ומדי תקופת ביטוח, כל עוד הסכם זה בתוקף. בכל פעם שמבטח הספק יודיע לעירייה, כי מי מבטיחי הספק עומד להיות מבוטל או עומד לחול בו שינוי לרעה, כאמור בסיפא לאישור עריכת הביטוח, על הספק לערוך את אותו הביטוח מחדש ולהמציא אישור עריכת ביטוח חדש, לפני מועד הביטול או השינוי לרעה בביטוח כאמור.
3. מובהר כי גבולות האחריות הנדרשים במסגרת ביטוחי הספק הינם בבחינת דרישה מזערית, המוטלת על הספק, שאין בה כדי לגרוע מכל התחייבות של הספק לפי ההסכם ו/או על פי כל דין, ואין בה כדי לשחרר את הספק ממלוא החבות על פי הסכם זה ו/או על פי דין, ולספק לא תהיה כל טענה כלפי העירייה או מי מטעם העירייה, בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.
4. לעירייה תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישור עריכת הביטוח, שיומצא על ידי הספק כאמור לעיל, ועל הספק לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה, שיידרשו על מנת להתאים את ביטוחי הספק להתחייבויות הספק על פי הסכם זה.
5. מוצהר ומוסכם כי זכויות העירייה לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל, אינן מטילות על העירייה או על מי מטעם העירייה כל חובה או כל אחריות שהיא לגבי ביטוחי הספק, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא, המוטלת על הספק על פי הסכם זה או על פי כל דין, וזאת בין אם נדרשה עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם נבדק אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.
6. הספק פוטר את העירייה ואת הבאים מטעם העירייה מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש או ציוד כלשהו, המובא על ידי הספק או מי מטעם הספק לחצרי העירייה ו/או המשמש לצורך מתן השירותים ולא תהיה לספק כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל בגין אובדן ו/או נזק כאמור, ובלבד שהפטור כאמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון.
7. בכל ביטוח רכוש נוסף או משלים שיערך על ידי הספק, ייכלל סעיף בדבר ויתור המבטח על זכות התחלוף כלפי העירייה וכלפי הבאים מטעם העירייה; הוויתור על זכות התחלוף כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.
8. מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות הסכם זה לעניין הסבת ההסכם, ובמקרה בו השירותים או חלק מהם יינתנו על ידי קבלני משנה מטעם הספק, על הספק לדאוג כי בידי קבלני המשנה פוליסות ביטוח נאותות בהתאם לאופי והיקף ההתקשרות עמם. מובהר בזאת, כי על הספק מוטלת האחריות כלפי העירייה ביחס לשירותים במלואם, לרבות שירותים שניתנו או אמורים היו להינתן על ידי קבלני משנה.
9. **נספח הביטוח הינו מעיקרי ההסכם והפרתו מהווה הפרה של ההסכם.** על אף האמור לעיל, אי המצאת אישור עריכת הביטוח במועד לא תהווה הפרה יסודית, אלא אם חלפו 10 ימים ממועד בקשת העירייה מאת הספק בכתב, להמצאת אישור עריכת הביטוח כאמור.

נספח 5- אישור עריכת הביטוח- אספקת רכב דחס צר אחוד

תאריך הנפקת האישור (DD/MM/YYYY)		אישור קיום ביטוחים	
אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.			
מבקש האישור	המבוטח	אופי העסקה	מעמד מבקש האישור
שם : עיריית תל אביב יפו	שם	<input type="checkbox"/> נדל"ן <input checked="" type="checkbox"/> שירותים <input type="checkbox"/> אספקת מוצרים <input checked="" type="checkbox"/> אחר : אספקת רכב דחס צר אחוד	<input type="checkbox"/> משכיר <input type="checkbox"/> שוכר <input type="checkbox"/> זכיון <input type="checkbox"/> קבלני משנה <input checked="" type="checkbox"/> מזמין שירותים <input type="checkbox"/> מזמין מוצרים <input type="checkbox"/> אחר : _____
ת.ז.ח.פ.	ת.ז.ח.פ.		
מען : רח' אבן גבירול 69 תל אביב	מען :		

כיסויים							
כיסויים נוספים בתוקף וביטול חריגים יש לציין קוד כיסוי בהתאם לנספח X	גבול האחריות/ סכום ביטוח		תאריך סיום	תאריך תחילה	נוסח ומהדורת הפוליסה	מספר הפוליסה	סוג הביטוח חלוקה לפי גבולות אחריות או סכומי ביטוח
	מטבע	סכום					
	₪						רכוש
302 (אחריות צולבת)	₪	4,000,000					צד ג'
321							
328							
307							
315							
319 328	₪	20,000,000					אחריות מעבידים
302 328 332 (יש להוסיף תאריכים) 304	₪	2,000,000					אחריות המוצר
	₪						אחריות מקצועית
							אחר

פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מתוך הרשימה המפורטת בנספח ג'): 046-מכירת / רכישת / השכרת ציוד / 072- רכב/ מוסכים/ חנייה / הסעות ביטול/שינוי הפוליסה

שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא 30 יום לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול.

חתימת האישור
המבטח :

הצהרת המשתתף על מעמדו המשפטי

על המשתתף במכרז לציין במדויק את מעמדו המשפטי ולמלא את הפרטים בטבלאות שלהלן:

א. מעמד משפטי

<input type="checkbox"/> משתתף במכרז (פרטי) (יש למלא טבלאות ב' ד')	<input type="checkbox"/> שותפות לא רשומה (יש למלא טבלאות ב' ד')	<input type="checkbox"/> שותפות רשומה (יש למלא טבלאות ב' ג' ד') ולצרף דו"ח מעודכן מרשם השותפויות	<input type="checkbox"/> אגודה שיתופית (יש למלא טבלאות ב' ג') ולצרף דו"ח מעודכן מרשם האגודות	<input type="checkbox"/> עמותה (יש למלא טבלאות ב' ג') ולצרף דו"ח מעודכן מרשם העמותות	<input type="checkbox"/> חברה בע"מ (יש למלא טבלאות ב' ג') ולצרף דו"ח מעודכן מרשם החברות
---	--	--	--	--	---

ב. פרטים כלליים (יש לצרף תדפיס מרשם החברות / עמותות)

	שם המשתתף במכרז
	כתובת המשתתף במכרז
	כתובת מייל
	טלפון
	טל' נייד
	פקס
	מס' עוסק מורשה
	מספר התאגיד

ג. שמות בעלי זכות החתימה (חברה בע"מ / עמותה / אגודה שיתופית / שותפות רשומה)

מספר זהות	שם משפחה	שם פרטי	דוגמת חתימה

ד. שמות השותפים (שותפות רשומה או שותפות לא רשומה או משתתף במכרז (פרטי))

מספר זהות	שם משפחה	שם פרטי	דוגמת חתימה

דוגמת חותמת

אנו, החתומים מטה, מאשרים בזאת, כי הפרטים שמסרנו על מעמדנו המשפטי בטופס זה מדויקים ועדכניים.

_____	_____
שם משפחה	שם פרטי
_____	_____
חתימה	תאריך

❖ אני מאמת/ת את חתימות מורשי החתימה של החברה/ העמותה/ האגודה השיתופית/ השותפות הנ"ל ומאשר/ת כי חתימתם מחייבת את _____ (החברה/ העמותה/ האגודה השיתופית/ השותפות) לכל דבר ועניין.

עסק בשליטת אישה

משתתף במכרז העונה על דרישות תקנה 22 (ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987, לעניין עסק בשליטת אישה, נדרש להגיש אישור רו"ח ותצהיר מאומת ע"י עו"ד לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

לשם הנוחות וההבהרה, ההגדרות לעניין זה כהגדרתן בסעיף 22 לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992:

"אישור" אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.

ב. אם שלישי מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.

"אמצעי שליטה" כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981.

"מחזיקה בשליטה" נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

"נושא משרה" מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה.

"עסק" חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל.

"עסק בשליטת אישה" עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור.

"קרוב" בן זוג, את, הורה, צאצא, ובן זוג של את, הורה או צאצא.

"תצהיר" תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

תצהיר

1. אני גב' _____ ת.ז. _____ מצהירה בזאת כי העסק _____ (המשתתף במכרז) מזהה ח.פ.ע.מ. _____ נמצא בשליטתי בהתאם להגדרות סעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 ובהתאם לתקנה 22(ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987 .
2. אני מצהירה כי זהו שמי, זוהי חתימתי וכי האמור בתצהירי זה נכון.

שם מלא	ת.ז.	תאריך	חתימה

אימות עורך הדין

אני, הח"מ, _____ עו"ד, מאשר בזאת כי ביום _____ הופיעה בפני גב' _____, מספר זהות _____, ולאחר שהזהרתי כי עליה להצהיר את האמת וכי תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא תעשה כן, אישרה את נכונות הצהרותיה בתצהיר זה וחתמה עליו בפני.

שם מלא	ת.ז.	מספר רישיון	תאריך	חותמת וחותימה

אישור רו"ח

יודפס על נייר לוגו של משרד רואה החשבון

תאריך: _____

לכבוד

_____ (שם המשתתף במכרז)

הנדון: אישור עסק בשליטת אישה

אנו משרד רו"ח _____, רואי החשבון המבקר של חברתכם (המשתתף במכרז _____), מאשר כי המשתתף במכרז מס' _____ לביצוע _____ הינו עסק בשליטת אישה כהגדרתו בסעיף 2 לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 ובהתאם לתקנה 22 (ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987.

בכבוד רב,

רואי חשבון

טופס הצעת המחיר

חובה להגיש את טופס הצעת המחיר במעטפה נפרדת וסגורה.
 מילוי טופס הצעת המחיר בחוברת המכרז, עלול להביא לפסילת הצעה.

לאחר שקראתי והבנתי את מסמכי המכרז והחוזה על נספחיהם, הריני מתחייב לספק מרכב דחס צר אחוד, בהתאם לדרישות המכרז והחוזה על נספחיהם וזאת במחיר הנקוב על ידי בטבלה שלהלן :

מחיר ההצעה המשוקלל	מחיר מוצע ליחידה באירו או לירה שטרלינג או שקל חדש לא כולל מע"מ	סוג הרכב
50%	<p>מחיר מוצע :</p> <hr/> <p>סוג המטבע:</p> <hr/>	<p>שילדה + מרכב דחס צר המורכב על גבי השילדה כמפורט במכרז ובחוזה על נספחיהם בכלל ובמפרט הטכני בכלל כולל מערכת לניטור משקל מטען.</p>

- ככל שההצעה תוגש במטבע שאינו שקל חדש, תעשה המרה של המטבע הזר לש"ח לפי השער היציג המפורסם של בנק ישראל ליום האחרון להגשת ההצעות.
- עלות אגרה ורישוי יהיו על חשבון העירייה.
- המחירים לא כוללים מע"מ.

בהתאם להוראות סעיף 7.2 לפרק ב' למכרז, יש להגיש נספח זה במעטפה נפרדת סגורה.

הגשת הצעת המחיר בחוברת המכרז עלולה לגרום לפסילת הצעה!

נספח 8 למכרז (להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.4 לפרק ג')

תצהיר המשתתף במכרז לאספקת רכב דחס צר אחוד

אני הח"מ _____, ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי ע"י עורך דין כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת, כדלקמן:-

1. הנני עושה תצהיר זה בתמיכה להצעת המשתתף במכרז _____
(שם המשתתף במכרז)
(להלן: "המשתתף במכרז") במכרז מסגרת פומבי לאספקת רכב דחס צר אחוד שפורסם ע"י עיריית ת"א.
2. הנני _____ (תפקיד) אצל המשתתף במכרז, ומוסמך לתת תצהיר זה בשמו בחתימתי לעניין תצהיר זה.
3. הנני מצהיר כי השלדה המוצעת על ידי המשתתף במכרז עומדת בכל הדרישות המצוינות במפרט הטכני ובפרט בנדרש בפסקה 2 – טבלת דרישות טכניות לשלדה וכי המשתתף במכרז ימלא ויגיש את כל הנדרש בפסקאות 2 ו-4 למפרט הטכני – נספח ב' לחוזה ויצרף את כל האסמכתאות הנדרשות לצורך כך.
4. זהו שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי לעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ התייצב בפני

מר/גב' _____ נציג _____, נושא ת.ז. _____

(שם המשתתף במכרז)

(שם המצהיר)

אשר הזדהה בפני באמצעות ת.ז. או המוכר לי באופן אישי והמוסמך לחתום על תצהיר זה בשם המשתתף במכרז, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא י/תעשה כן י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, חתם/מה בפני על תצהירו/ה דלעיל.

חתימה וחותמת עו"ד _____

נספח 9 למכרז (להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2.2 לפרק ג')

תצהיר המשתתף במכרז לאספקת רכב דחס צר אחוד

אני הח"מ _____, ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי ע"י עורך דין כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת, כדלקמן:

- הנני עושה תצהיר זה בתמיכה להצעת המשתתף במכרז _____ (שם המשתתף במכרז) (להלן: "המשתתף במכרז") במכרז פומבי לאספקת רכב דחס צר אחוד שפורסם ע"י עיריית ת"א.
- הנני _____ (יש לציין תפקיד) אצל המשתתף במכרז, ומוסמך לתת תצהיר זה בשמו ולחייבו בחתימתי לעניין תצהיר זה.
- הנני מצהיר כי יצרן מרכב הדחס המוצע הינו בעל ניסיון בייצור מרכבי דחס אשר מכר לפחות 10 מרכבי דחס חדשים מתוצרתו במהלך 36 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

שם הלקוח	כמות שסופקה	הדגם שסופק	חודש ושנת אספקה ללקוח/ משתמש	שם איש הקשר	טלפון

4. זהו שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי לעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ התייצב בפני

מר/גב' _____ נציג _____, נושא ת.ז. _____

(שם המשתתף במכרז)

(שם המצהיר)

אשר הזדהה בפני באמצעות ת.ז. או המוכר לי באופן אישי והמוסמך לחייב את המשתתף במכרז בתצהיר זה, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא י/תעשה כן י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, חתם/מה בפני על תצהירו/ה דלעיל.

חתימה וחותמת עו"ד _____

נספח 10 למכרז (להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2.5 לפרק ג')

תצהיר המשתתף במכרז לאספקת רכב דחס צר אחוד

אני הח"מ _____, ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי ע"י עורך דין כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת, כדלקמן:-

1. הנני עושה תצהיר זה בתמיכה להצעת המשתתף במכרז _____.

(שם המשתתף במכרז)

(להלן: "המשתתף במכרז") במכרז פומבי לאספקת רכב דחס צר אחוד שפורסם ע"י עיריית ת"א.

2. הנני _____ (תפקיד) אצל המשתתף במכרז, ומוסמך לתת תצהיר זה בשמו ולחייבו בחתימתי לעניין תצהיר זה.

3. הנני מצהיר כי מרכב הדחס המוצע במכרז ע"י המשתתף במכרז עומד בכל דרישות החובה המפורטות במפרט הטכני ובפרט בנדרש בפסקה 3 – טבלת דרישות טכניות למרכב הדחס במפרט הטכני וכי המשתתף במכרז יגיש וימלא את כל הנדרש בפסקאות 3 ו-4 למפרט הטכני – נספח ב' לחוזה ויצרף את כל האסמכתאות הנדרשות לצורך כך.

4. זהו שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי לעיל אמת.

_____ חתימת המצהיר

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ התייצב בפני

מר/גב' _____ נציג _____, נושא ת.ז. _____

(שם המשתתף במכרז)

(שם המצהיר)

אשר הזדהה בפני באמצעות ת.ז. או המוכר לי באופן אישי והמוסמך לחתום על תצהיר זה בשם המשתתף במכרז, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא י/תעשה כן י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, חתם/מה בפני על תצהירו/ה דלעיל.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

נספח ד' לחוזה - רשימת מלאי חלקי חילוף

מלאי מינימלי כמות ביחידות	פריט	#
4	מדרגות	1
1	מסך מולטימדיה של הרכב	2
2	שנאי למסך מולטימדיה	3
2	מוט דחיף להגה	4
2	תפוחי הגה	5
2	בוכנות בלמים	6
2	בלמים	7
2	בולם זעזועים קדמי, אחורי לשלדה (במידה וקיים)	8
2	כריות אויר לשלדה מכל סוג	9
2 יחידות מכל סוג	חיישנים מכל הסוגים בשלדה ומרכב הדחס	10
1	מיכל דלק	11
10 יחידות מכל סוג	צינורות מים מכל הסוגים במרכב הדחס	12
10 יחידות מכל סוג	צינורות שמן מכל הסוגים במרכב הדחס	13
1	מגדש (טורבו)	14
6	מזרק אוריאה	15
6	מזרק מנוע	16
1 יחידה מכל סוג	בוכנות מכל הסוגים למרכב הדחס	17
10 יחידות מכל סוג	צינור אוויר מכל הסוגים למרכב הדחס	18
10 יחידות מכל סוג	פנסים שונים המורכבים על גבי המרכב	19
1	מערכת הרמה להיפוך כלי האצירה	20
4	זרועות להיפוך מכלים בנפח 770-1100 ליטר	21
1	מתג הפעלת המערכת הייעודית מכל סוג	23